



Energie Management Actieplan

Conform 3.B.2

Op basis van de internationale norm ISO 50001 – 4.4.3, 4.4.4, 4.4.5, 4.4.6, 4.6.1 en 4.6.4

Peinemann Heftrucks B.V.

Auteur(s):

S.S. Bogaard, CO₂-functionaris
J.A. Möller, extern adviseur

Doc.code: EnMP
Versie: 1
Datum: 07/05/20
Status: Definitief

Inhoudsopgave

1. Inleiding.....	3
2. Normatieve verwijzingen	4
3. Reductiedoelstellingen ten opzichte van het basisjaar.....	4
3.1 Algemeen	4
3.2 Reductiedoelstelling per jaar per scope.....	5
4. Plan van Aanpak.....	5
5. Monitoring en meting.....	6
6. Periodieke opvolging / voortdurende verbetering	6
7. Actieplan: verantwoordelijkheden, taakstellingen.....	7
7.1 Verantwoordelijkheden	7
7.2 Actieplan.....	7

1. Inleiding

In onze emissiereductieverklaring van 15/01/2020 hebben wij de doelstelling uitgesproken om onze CO₂-uitstoot te reduceren met 1% per jaar ten opzichte van de genormaliseerde CO₂-uitstoot in het basisjaar 2018 op basis van het omzetpercentage.

Om die doelstelling te bereiken hebben wij onderzoek gedaan naar de verschillende reductiemogelijkheden. Hiervoor hebben wij onze eigen medewerkers om advies gevraagd en hebben wij gebruik gemaakt van de besparingsmaatregelen die andere bedrijven in de sector hebben genomen.

De geselecteerde maatregelen zijn samen met de doelstellingen vastgelegd in dit Energie Management Actieplan (EnMP). Dit plan heeft betrekking op het jaar 2020. Het actieplan is opgesteld conform NEN-ISO 50001 en wordt door middel van de ondertekening van deze inleiding onderschreven door de directie.

Al onze projecten zijn min of meer vergelijkbaar. Derhalve hebben wij een vaste set maatregelen gedefinieerd die in principe voor alle projecten geldt. Mochten er projecten zijn waarbij weinig van de bedrijfsmaatregelen toepasbaar zijn, dan zullen wij nagaan of er wellicht andere maatregelen mogelijk zijn in dat specifieke project en of het geheel van bedrijfsmaatregelen wel voldoende compleet is.

Het plan is gecommuniceerd (intern en extern) en voor zover mogelijk geïmplementeerd voor ons bedrijf en de projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningsvoordeel verkregen is. Voor zover implementatie van een bepaalde maatregel nog niet is gerealiseerd is hiervoor een streefdatum in het actieplan vastgelegd. Het plan wordt jaarlijks (of zo vaak als nodig) bijgesteld en goedgekeurd door de directie.

P.A. Terlouw, Adjunct directeur Peinemann Heftrucks B.V.

Voor akkoord
Hoogvliet, 7 mei 2020

Handtekening

2. Normatieve verwijzingen

Dit EnMP is opgebouwd conform de paragrafen 4.4.3, 4.4.4, 4.4.5, 4.4.6, 4.6.1 en 4.6.4 van de norm NEN-ISO 50001. De internationale erkende norm ISO 50001 bestaat uit eisen met gebruiksrichtlijnen voor Energie Management Systemen (EnMS).

In de onderstaande tabel is per paragraaf een verwijzing opgenomen naar het hoofdstuk in dit rapport waar het betreffende punt uit de ISO 50001-norm wordt behandeld.

ISO 50001	Onderwerp	Hoofdstuk
§ 4.4.3	Uitvoeren van een energiebeoordeling	6
§ 4.4.4	Uitgangswaarden voor energieverbruik / basisjaar	3
§ 4.4.5	Energie Prestatie-Indicatoren	5
§ 4.4.6	Doelstellingen, taakstellingen, actieplan	7
§ 4.6.1	Monitoren, meten en analyseren	5
§ 4.6.4	Afwijkingen, correcties, corrigerende en preventieve maatregelen	3

3. Reductiedoelstellingen ten opzichte van het basisjaar

3.1 Algemeen

De meest materiële emissies zijn bepaald in de CO₂-footprint van Peinemann Heftrucks B.V. Jaarlijks zal in de energiebeoordeling worden nagegaan of de emissie-inventaris (onderdeel van de CO₂-footprint rapportage) actueel is en zal er vorm worden gegeven aan onze reductiedoelstellingen.

De algemene bedrijfsdoelstelling is een reductie van 1% per jaar ten opzichte van de uitstoot in het basisjaar 2018 op basis van het omzetpercentage. Dit EnMP beschrijft welke maatregelen wij gaan nemen om deze reductiedoelstelling te kunnen behalen.

Onze reductiedoelstelling is gebaseerd op onze relatieve positie binnen de sector die wij bepaald hebben aan de hand van de maatregellijst van SKAO. Hieruit blijkt dat wij door onze reeds gerealiseerde maatregelen een relatieve 'middenmoter' zijn binnen de sector.

Wanneer wij onze doelstellingen realiseren verwachten wij onze positie te verbeteren als 'middenmoter'.

3.2 Reductiedoelstelling per jaar per scope

Om uiteindelijk aan de algemene bedrijfsdoelstelling te kunnen voldoen zullen we per jaar en per scope een reductiedoelstelling formuleren.

De reductiedoelstelling voor scope 1 is 1% per jaar. Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de meest materiële emissies: Dieserverbruik.

De reductiedoelstelling voor scope 2 is 1% per jaar. Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de meest materiële emissies: Elektriciteitsverbruik.

	2018 basisjaar	2019 Reductie- doelstelling t.o.v. basisjaar 1%	2020 Reductie- doelstelling t.o.v. basisjaar 2%	2021 Reductie- doelstelling t.o.v. basisjaar 3%	2022 Reductie- doelstelling t.o.v. basisjaar 4%	2023 Reductie- doelstelling t.o.v. basisjaar 5%
Scope 1	544,1	538,7	533,2	527,8	522,3	516,9
Scope 2	141,2	139,8	138,4	137,0	135,6	134,1

4. Plan van Aanpak

Om te kunnen voldoen aan de reductiedoelstelling voor 2020 zullen we verschillende maatregelen gaan nemen.

Automatisering en digitalisatie om papiergebruik terug te dringen.

Aanschaf van hybride en elektrische personenauto's.

Aanschaf van hybride en elektrische verhuurmachines.

Stimulatie tot verkoop van elektrische machines.

Minimalisatie van vervoersbewegingen van verhuurmachines.

Traditionele verlichting vervangen door LED verlichting.

Traditionele gasverwarming vervangen door infrarood verwarming.

Lichtschakelaars met bewegingsmelders gebruiken op verhuurmachines.

Investeren in de nieuwste motoren Tier 4B (laagste CO2 emissie) of Euro 6.

Airco: Investeren in gedrag: max. 5° kouder dan buiten, niet kouder dan 21°, uitzetten als men het kantoor verlaat.

Voor stroomverbruik investeren in groene stroom.

5. Monitoring en meting

Elke besparingsmaatregel die wij nemen wordt gemonitord. Hiervoor is een meet- en monitoringssysteem ingericht (procedure A.2 van het Managementsysteem). De monitoring en meting van de CO₂-reductiemaatregelen zal periodiek plaatsvinden. Als een maatregel in de praktijk tegenvalt, kunnen wij beslissen om te stoppen met de maatregel en/of de monitoring. Om daadwerkelijke sturing op het energieverbruik mogelijk te maken volgen wij een aantal energie prestatie indicatoren. De registraties zijn aantoonbaar door middel van genoteerde meterstanden en nota's/afrekeningen van de leveranciers.

Onderwerp	Registratie	Intervalperiode
Gasverbruik	Gasmeter	Half jaar
Elektriciteitsverbruik	Elektrameter	Half jaar
Brandstofverbruik	Leverancier	Half jaar

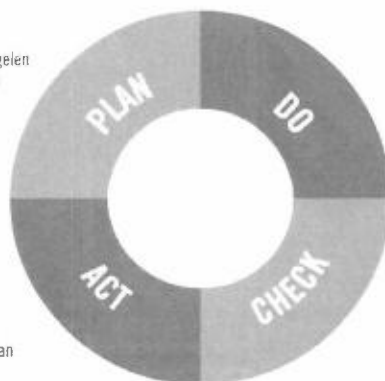
6. Periodieke opvolging / voortdurende verbetering

Het formuleren van doelstellingen en het selecteren van besparingsmaatregelen is geen eenmalige actie. Om ervoor te zorgen dat het beleid ook daadwerkelijk onderdeel wordt van de dagelijkse bedrijfsvoering moeten deze activiteiten continu plaatsvinden.

Zo zullen wij gedurende het jaar de reductiemaatregelen uitvoeren, het verbruik registreren, communiceren en de processen in de organisatie periodiek bijwerken en evalueren. Door het doorlopen van de Plan-Do-Check-Act stuurcyclus zorgen wij ervoor dat wij werken aan voortdurende verbetering van onze CO₂-prestaties.

NULMETING
DOELEN
PROCEDURES

Doelstellingen, maatregelen
en planning vastleggen



Uitvoeren plan

Bijsturen op basis van
voortgang eventueel plan
aanpassen

Voortgang ten opzichte van
plan controleren

Minimaal eenmaal per jaar buigt, onder verantwoordelijkheid van de directie, de organisatie zich over het functioneren van het EnMS. De directiebeoordeling vormt samen met de energiebeoordeling mede de input tot voortdurend verbeteren.

7. Actieplan: verantwoordelijkheden, taakstellingen

7.1 Verantwoordelijkheden

Binnen Peinemann Heftrucks B.V. is de directie eindverantwoordelijk voor het uitvoeren van het EnMP binnen het EnMS. De proceseigenaar is de COF. Dat geldt zowel voor de projecten als voor binnen de organisatie. Budgetvoorstellen worden altijd voorgelegd aan de directie.

7.2 Actieplan

Energiereductiemaatregel	Emissiestroom	Mogelijke reductie	Beoordeling	Streefdatum
Automatisering en digitalisatie om papiergebruik terug te dringen.	CO ₂ -uistoot pand	1%	Reductie van papierverbruik; realiseren via toolboxmeetings.	2020
Aanschaf van hybride en elektrische personenauto's.	CO ₂ brandstoffen	5%	Er zijn al 3 elektrische personenauto's in het bedrijf.	2020
Aanschaf van hybride en elektrische verhuurmachines.	CO ₂ brandstoffen	5%	Aan de klant worden meer en meer elektrische machines verhuurd.	2020
Stimulatie tot verkoop van elektrische machines.	CO ₂ brandstoffen	5%	Aan de klant worden meer en meer elektrische machines verkocht.	2020
Minimalisatie van vervoersbewegingen van verhuurmachines.	CO ₂ brandstoffen	5%	Dit geeft besparing van dieselgebruik door vervoer met de trucks.	2020
Traditionele verlichting vervangen door LED verlichting.	CO ₂ -uistoot pand	5%	In het bedrijfspand is de TL verlichting te vervangen voor LED.	2020
Traditionele gasverwarming vervangen door infrarood verwarming.	CO ₂ -uistoot pand	5%	Reductie in het gasverbruik.	Onderzoeken
Lichtschakelaars met bewegingsmelders gebruiken op verhuurmachines.	CO ₂ -uistoot gebruik elektriciteit	1%	Reductie op het onnodig licht aan laten op de verhuurmachines.	Onderzoeken
Investeringen in de nieuwste motoren Tier 4B (laagste CO2 emissie) of Euro 6.	CO ₂ brandstoffen	5%	Reductie in dieselverbruik, schonere, zuinigere motoren.	2020
Airco: Investering in gedrag: max. 5° kouder dan buiten, niet kouder dan 21°. uitzetten als men het kantoor verlaat.	CO ₂ -uistoot pand	5%	Het totale elektriciteitsverbruik in het pand is inderdaad hoog.	2020
Voor stroomverbruik investeren in zonnepanelen of groene stroom of lokale windturbine.	CO ₂ -uistoot pand	80%	Onze energieleverancier heeft duurzame producten waar wij gebruik van kunnen maken. Deze maatregel is goed in te voeren.	2020