

Sector- en keteninitiatieven

Conform 1.D.1, 1.D.2 en 3.D.1

Onderzoek naar initiatieven en toelichting op de actieve deelname aan het initiatief van

Peinemann Heftrucks B.V.

Auteur(s):

S.S. Bogaard, CO₂-functionaris
J.A. Möller, extern adviseur

Doc.code: SKI
Versie: 1
Datum: 07/05/20
Status: Definitief



Inhoudsopgave

1. Inleiding.....	3
2. Onderzoek naar sector- en keteninitiatieven.....	4
2.1 Onderzoek naar bestaande initiatieven	4
2.2 Initiatieven besproken in het management	4
2.3 Keuze voor actieve deelname	5
3. Toelichting op het initiatief	6
3.1 Naam en inhoud van het initiatief	6
3.2 Initiatiefnemer.....	6
3.3 Doelstelling van het initiatief	6
3.4 Actieve deelname aan het initiatief	6
4. Voortgang van het initiatief	7
4.1 Gerealiseerde doelstellingen	7
4.2 Continuering initiatief.....	7

1. Inleiding

Het terugbrengen van CO₂-emissies gaat verder dan alleen onze eigen bedrijfsvoering. Samen met de sector en zelfs in onze keten kunnen verdere CO₂-reducerende maatregelen getroffen worden. Peinemann Heftrucks B.V. levert hieraan graag een actieve bijdrage door deel te nemen aan dergelijk sector- en keteninitiatieven.

Peinemann Heftrucks B.V. investeert in samenwerking, het delen van eigen kennis en daar waar mogelijk maken wij gebruik van kennis die elders is ontwikkeld.

Dit document beschrijft de lopende initiatieven waaraan wij deelnemen. Dat kan een door een ander bedrijf opgestart innovatieproject voor CO₂-reductie zijn, maar wij kunnen ook overwegen om een eigen initiatief te starten. Ook worden initiatieven ontplooid door brancheverenigingen of kennisinstituten.

Wij hebben eerst een inventarisatie gemaakt van de mogelijke initiatieven die relevant kunnen zijn voor ons bedrijf. Deze initiatieven dienen in ieder geval in belangrijke mate verband te houden met onze projectenportefeuille. Vervolgens is een keuze gemaakt.

Het gekozen initiatief, inclusief een korte omschrijving, de initiatiefnemers en de reductie-doelstellingen evenals de voortgang zijn in het rapport beschreven.

2. Onderzoek naar sector- en keteninitiatieven

2.1 Onderzoek naar bestaande initiatieven

Om inzicht te krijgen in bestaande initiatieven hebben wij websites van de op niveau 4 en 5 gecertificeerde bedrijven bezocht, door naar hun CO₂-Prestatieladder pagina te gaan en daar voor een sectorinitiatief te kiezen. Ook op de website van SKAO staan veel initiatieven verzameld. Daarnaast hebben wij gekeken naar brancheverenigingen om na te gaan wat er in onze branche gebeurt aan initiatieven, mogelijk in samenwerking met opdrachtgevers.

Enkele relevante bestaande initiatieven zijn bekeken op:

- www.cumela.nl
- www.NLco2neutraal.nl/
- www.duurzaammb.nl
- www.duurzameleverancier.nl
- www.skao.nl/initiatieven_programma

In dit hoofdstuk wordt aangetoond dat Peinemann Heftrucks B.V. op de hoogte is van sector en/of keteninitiatieven op het gebied van CO₂-reductie die in belangrijke mate verband houden met de projectenportefeuille.

Enkele relevante bestaande initiatieven zijn:

- *Toepassen innoverende processen en producten*
Innovatieve werkmethoden die de belasting voor mens en milieu zo veel mogelijk beperken en een duidelijke bijdrage leveren aan milieudoelstellingen.
- *Het nieuwe rijden*
Het Nieuwe Rijden is een initiatief om brandstofverbruik en CO₂-uitstoot te reduceren.
- *Duurzaam inkopen overheid*
Dit initiatief zien wij ook terug bij grotere opdrachtgevers, zoals waterschappen e.d. Deze stellen vaker eisen dat haar aannemers gecertificeerd zijn op het gebied van duurzaamheid zoals FSC hout of CO₂-prestatieladder.
- *Brandstofbesparing*
Reductie van het brandstofverbruik en daarmee ook de CO₂-productie door gebruik van speciale brandstof. Duurzaam inkopen en gezamenlijk duurzamer opereren middels het gebruik van bijvoorbeeld Eco2Fuel Diesel.
- *Initiatieven met klanten, onderaannemers, leveranciers, overheden, branchegenoten.*
- *“Sturen op CO₂” (Cumela Nederland)*
Cumela Nederland organiseert “Sturen op CO₂”: twee bijeenkomsten per jaar waarbij de deelnemers uitgebreid informatie met elkaar uitwisselen, studiemateriaal inzake CO₂-reductie ontvangen en gratis toegang hebben tot een speciaal telefonisch spreekuur over het thema. Tevens worden de onderwerpen dusdanig gekozen dat ook de invalshoeken A, B en C van de norm aan bod komen.
- *“Nederland CO₂-Neutraal”*
- *NL Greenlabel initiatieven.* Aan NL Greenlabel wordt al meegedaan voor verduurzaming van de buitenruimte, maar niet zozeer voor reductie van brandstofverbruik
- *Duurzameleverancier.nl* met diverse bijeenkomsten.

- *Samenwerking met **BMWT***, Bouwmachines, Magazijninrichtingen, Wegenbouwmachines en Transportmateriaal. Hebben een initiatief voor grondverzet. Willen dit ook voor intern transport, met Linde en Peinemann. Afspraak met BMWT volgt nog.
- *Samenwerking met **SBHG***, Samenwerkende Bedrijven Hoogvliet Gadering over verduurzaming Gadering en Windturbines Beneluxplein. Hieraan wordt deelgenomen.
- *Andere opties*: Pilot samenwerking met TNO, Provincies, FME, Topsector Energie of Rijngas.
- *De **Nationale Waterstofdag***. Hieraan is op 06/02/20 deelgenomen, de sprekers en presentaties waren:

Mw. Petra Caessens	Director Operations Plant Science Group/Wageningen University & Research
De heer Ad van Wijk	Professor Future Energy Systems TU Delft
Dhr. Chris de Visser	BU manager Open Teelten Wageningen University & Research
Lennart van der Burg	Waterstofexpert ECN/TNO
Mw. ManSon Janssen	Bestuursvoorzitter Ecorys en Voorzitter Klimaattafel Industrie
De heer Daan Schut	Chief transition officer Alliander
Marjan van Loon	President-directeur Shell Nederland, geen bijlage met presentatie
Dhr. Noë van Hulst	Envoy Waterstof Ministerie van Economische Zaken en Klimaat

Wij als Peinemann Heftrucks hebben dit evenement bezocht, omdat ook voor de mobiliteit sector een energiestransitie plaatsvindt. Verbrandingsmotoren worden steeds meer geweerd en momenteel is het alternatief elektriciteit. Echter is het elektriciteits-netwerk in Nederland vol en zal er naar andere energiebronnen gekeken moeten worden.

Waterstof is een prima natuurlijke oplossing die parallel kan acteren naast elektriciteit. De opslag en transport van waterstof kan via het huidige aardgas-leidingwerk plaatsvinden. Dit is een pré voor het vermarkten van deze energiebron. Ook wij (Peinemann Heftrucks B.V.) willen graag met onze klanten meedenken en zoveel mogelijk alternatieven kunnen bieden.

Waterstof is momenteel nog redelijk in de kinderschoenen, maar zal binnen nu en 10 jaar vele andere energiebronnen verstoppen hebben. Onze gasleverancier Rijngas is één van de systeembouwers van waterstof stations.

2.2 Initiatieven besproken in het management

Het onderzoek naar de initiatieven is in het managementoverleg besproken. Er is de keuze gemaakt om actief deel te nemen aan Duurzameleverancier.nl, met diverse bijeenkomsten. Naast de bestaande aandachtspunten zal ook worden toegespitst op mogelijkheden van brandstofbesparing. Voor de aantoonbaarheid om op de hoogte te blijven van mogelijke initiatieven volgens 1.D.1/1.D.2 wordt dit tevens besproken in MT en zullen vervolgcities worden gepland.

2.3 Keuze voor actieve deelname

Er is juist voor dit initiatief gekozen omdat dit mede in belangrijke mate verband houdt met onze meest materiële emissies.

3. Toelichting op het initiatief

3.1 *Naam en inhoud van het initiatief*

Duurzameleverancier.nl is het platform voor organisaties die investeren in duurzaamheid.

3.2 *Initiatiefnemer*

Het initiatief is in 2009 opgezet door Movares, Strukton, Antea Group en Sweco. Eind 2017 zijn Arcadis, Royalhaskoning DHV, Witteveen + Bos en Fugro als partners toegetreden en is de dienstverlening uitgebreid met de projectenfootprints (ketenanalyses) en D-Tool.

3.3 *Doelstelling van het initiatief*

Duurzame Leverancier is een samenwerkingsinitiatief van ingenieurs- en adviesbureaus. Zij ondersteunen bedrijven, opdrachtgevers en leveranciers bij hun actuele duurzaamheidsuitdagingen.

Op de website vindt men de informatie over het reduceren van CO₂ uitstoot, en handvatten voor het opstellen en vergelijken van de eigen bedrijfs- en projectfootprints (ketenanalyses), die men kan vergelijken en afstemmen met die van anderen. Als men op zoek is naar duurzame inspiratie voor projecten, dan biedt D-Tool daarvoor een breed scala aan instrumenten.

Het platform ondersteunt bedrijven en opdrachtgevers bij het duurzaam opzetten van hun bedrijfsvoering en projecten. Daarbij wordt milieuverantwoord gehandeld en worden innovatieve methoden ontwikkeld om milieubelasting te verminderen. Duurzaam inkopen én voldoen aan duurzame eisen van opdrachtgevers is het uitgangspunt. De Duurzame Leverancier helpt bij het vinden van jouw duurzame leveranciers.

Voor iedereen die meedoet liggen contacten met leveranciers, opdrachtgevers en NGO's die werk maken van duurzame oplossingen binnen handbereik. Elk jaar zijn er duurzame inspiratiesessies of klankbordbijeenkomsten.

3.4 *Actieve deelname aan het initiatief*

Actieve deelname aan het initiatief betreft de aantoonbare deelname in werkgroepen, het publieke uitdragen van het initiatief en het aanleveren van informatie aan het initiatief.

De Duurzame Leverancier is een initiatief gericht op het stimuleren en faciliteren van een duurzame bedrijfsvoering. De Duurzame Leverancier biedt onder meer de volgende mogelijkheden voor actieve deelname:

- Platform voor bedrijven (en overheden) die zich duurzaam willen profileren;
- Klankbordbijeenkomsten en keteninitiatieven met verschillende thema's;
- Transparantie-index (database) met duurzame bedrijven;
- Duurzame bedrijfsvoeringscan (MVO/CO₂/Innovatie);
- Database met CO₂-footprints van bedrijven;
- Carbon berekentool, een CO₂-footprint tool volgens het GHG-protocol.

3.4.1 Activiteiten

- Aantoonbare deelname in werkgroepen
- Publiekelijk uitdragen van het initiatief
- Brengen en halen van informatie
- Overzicht activiteiten per bijeenkomst.

3.4.2 Budget

Voorlopig is een budget € 500,- voor de geplande activiteiten. Gedurende de voortgang van het initiatief kan dit worden bijgesteld. Online is hiervoor aangemeld, de kosten van deelname zijn € 75 ex per jaar. Daarnaast is er financiële ruimte voor de activiteiten.

4. Voortgang van het initiatief

Op 14/04/20 is Peinemann Heftrucks aangemeld voor Duurzameleverancier.nl. Op 08/09/20 en 03/11/20 zijn nu de eerstvolgende bijeenkomsten te Utrecht. Deelname zou eerst al op 02/04/20 en op 16/06/20 het geval zijn geweest, maar dit is vervolgens opgeschoven in verband met het Corona virus.

4.1 Gerealiseerde doelstellingen

2020 is het eerste jaar van deelname. Er zijn nu nog geen gerealiseerde doelstellingen.

4.2 Continuering initiatief

Er zijn zeker verdere reductiemogelijkheden mogelijk, daarom gaan we door met dit initiatief. Als dit niet meer het geval zou zijn wordt gestopt en deelgenomen aan een ander initiatief.

P.A. Terlouw, Adjunct directeur

Voor akkoord,
Hoogvliet, 7 mei 2020

Handtekening

