



CO₂-footprint 2020

scope 1 & 2



Peinemann Heftrucks B.V.

Doc.code: CF
Versie: 2
Datum: 2 juli 2021
Status: Definitief



Inhoudsopgave

1.	Inleiding	1
2.	Normatieve verwijzingen	2
3.	Beschrijving van de organisatie	3
4.	Afbakening	4
5.	Berekeningsmethodiek	6
6.	Emissie-inventaris	7
7.	CO ₂ -footprint	8
8.	Grafische weergave CO ₂ -uitstoot	9
9.	Toelichting op de berekening	10
10.	CO ₂ -reductie en aanbevelingen	12
	Colofon	
	Bijlagen	
	Bijlage 1: Logboek	



1. Inleiding

Voor alle bedrijven, organisaties en instellingen is het belangrijk om actief bij te dragen aan het terugdringen van het broeikasgaseffect. Het maatschappelijk belang om zuinig om te gaan met energie, en het verminderen van de CO₂-uitstoot in het bijzonder, is groot.

In dit rapport is te zien hoe groot de CO₂-uitstoot van Peinemann Heftrucks B.V. is, als gevolg van het direct en indirect gebruik van fossiele brandstoffen. Door dit jaarlijks te herhalen wordt zichtbaar of de maatregelen die worden getroffen om de uitstoot te beperken effectief zijn.

Om in kaart te brengen waar reductie mogelijk is, is besloten om onze energiestromen te inventariseren door het laten samenstellen van een CO₂-footprint. De onderliggende rapportage van de CO₂-footprint betreft het jaar 2020. Dit wordt tevens ons nieuwe referentiejaar.

Deze rapportage van onze CO₂-footprint is opgesteld met gebruik van de emissiefactoren die gepubliceerd zijn op de website www.co2emissiefactoren.nl. Deze footprint beschrijft alle punten zoals beschreven in § 9.3.1 A. t/m T van de norm ISO 14064-1.

In 2021 kunnen wij overwegen opnieuw te gaan certificeren op de CO₂-prestatieladder. Ons doel zal dan zijn om te certificeren op niveau 3.



2. Normatieve verwijzingen - ISO 14064-1

Deze emissie-inventaris is opgesteld volgens punten A t/m T van § 9.3.1 uit de norm ISO 14064-1. De internationale erkende norm ISO 14064-1 geeft richtlijnen voor kwantificering en verslaglegging van broeikasgasemissies en -verwijdering op bedrijfsniveau. In de onderstaande tabel is per element een verwijzing opgenomen naar het hoofdstuk in dit rapport waar het betreffende punt uit de norm wordt behandeld.

ISO 14064-1 § 7.3.1	Onderwerp	Hoofdstuk	Pag. nr.
A	Omschrijving van de rapporterende organisatie.	4.1	4
B	Personen verantwoordelijk voor de emissie-inventarisatie.	3.1	3
C	Rapportageperiode of inventarisatiejaar.	3.1	3
D, E	Bepaling van de organisatorische grenzen.	4.1	4
F.	Kwantificering van de directe CO ₂ -emissies.	7	8
G.	Omgang met CO ₂ -emissies door de verbranding van biomassa.	5.5	6
H.	De opname van CO ₂ uit het milieu.	5.5	6
I	Uitsluitingen van CO ₂ -emissiebronnen of van CO ₂ -opnamebronnen.	5.4	6
J	Indirecte CO ₂ -emissies in verband met de opwekking of inkoop van elektriciteit, warmte of stoom.	7	8
K	Het referentiejaar.	3.1	3
L	Uitleg over wijzigingen met betrekking tot het referentiejaar of andere historische emissie-inventaris gerelateerde data, en elke herberekening van het referentiejaar of andere emissie-inventarisaties.	3.1 Bijlage 1	3
M	Beschrijving van of verwijzing naar de gebruikte (reken)methode voor kwantificering van emissiestromen.	5.1	6
N	Uitleg over wijzigingen in de methode van het kwantificeren van emissiestromen ten opzichte van eerder gebruikte methoden.	5.2	6
O	Verwijzingen naar of registratie van de gebruikte emissiefactoren voor de emissie en opname van CO ₂ .	5.1	6
P, Q	Beschrijving van de invloed van onzekerheden op de nauwkeurigheid van de gegevens met betrekking tot CO ₂ -emissies en de CO ₂ -opname.	9.3	11
R	Verklaring dat deze emissie-inventaris is opgesteld conform ISO 14064-1.	3.1	3
S	Een verklaring dat de emissie-inventaris is geverifieerd, inclusief het niveau van de verificatie en het niveau van verkregen zekerheid.	3.1	3
T	Conversiefactoren.	9.1	10



4. Afbakening

4.1 Organizational Boundary (Organisatorische grenzen vastgesteld volgens hoofdstuk 4 van het Handboek CO2-Prestatieladder versie 3.1)		ISO 14064-1 § 9.3
Naam hoofdorganisatie KvK-nummer Bedrijfsdiensten KvK-nummer Aantal vestigingen Aantal werknemers	Peinemann Heftrucks B.V. 24.158.016 Peinemann Corporate Services B.V. 66.730.422 3 113	D, E
Beschrijving van de organisatie	<p>Peinemann Heftrucks B.V. valt onder Peinemann Holding B.V. en tezamen met Peinemann Corporate Services B.V. (bedrijfsdiensten) onder Peinemann Mobilift Groep B.V. Bij Peinemann Heftrucks B.V. en Peinemann Corporate Services B.V. werken nu 113 medewerkers.</p> <p>Scope is verhuur, verkoop en lease van heftrucks en het uitvoeren van onderhoud, reparatie en veiligheidskeuringen aan heftrucks. Peinemann Heftrucks B.V. is ISO 9001, ISO 14001 en VCA** gecertificeerd. De vestiging in Hoogvliet is 2.920 m² (70% van het totale pand), aan de Nieuw-Zeelandweg 18, 1045 AL Amsterdam 1.440 m² en aan de Vrijheidsweg 16, 9641 KR Veendam 1.190 m².</p> <p>Eerst werd de organisatorische grens beperkt tot Peinemann Heftrucks B.V. en Peinemann Corporate Services B.V., nu zijn ook de beide werkmaatschappijen Peinemann Kranen B.V. en Peinemann Hoogwerksystemen meegenomen. Voor deze werkmaatschappijen zijn nu ook de CO₂ footprints opgesteld.</p>	A

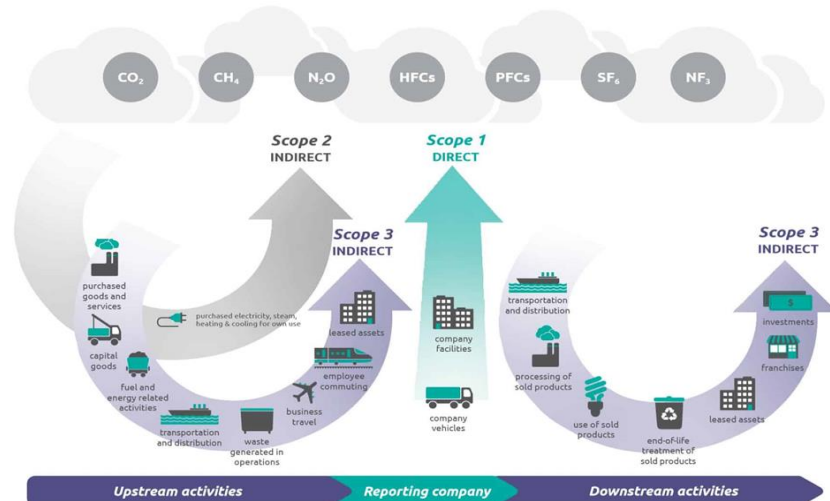
4. Afbakening

4.2 Operationele grenzen

ISO 14064-1 § 9.3

D, E

De operationele grenzen worden onderverdeeld in scope 1, 2 en 3. De indeling is gebaseerd op het GHG-protocol Scope 3 Standard. De Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) rekent 'Business Air Travel' en 'Personal Cars for Business Travel' uit scope 3 mee. Bij het opstellen van de CO₂-footprint is de indeling van scope 1 en 2 van de SKAO aangehouden. Andere emissies uit scope 3 zijn niet meegenomen binnen de kaders van dit rapport.



SKAO rekent Business Travel uit scope 3 mee. Hieronder vallen ook ZZP-ers die in het kader van een opdracht kosten declareren voor transport!

De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

Scope 1

	hoeveelheid	ton CO ₂
Diesel, L	156.402	505,2
AdBlue, L	2.870	0,7
Benzine, L	8.434	23,1
Aardgas, m ³	44.366	83,6
Propaan liter	12.454	21,5
Menggas, L	110	0,0
Acetyleen, L	205	0,1
Totaal		634,3

Scope 2

	kWh	ton CO ₂
Groene stroom	202.416	0,0
Grijze stroom	22.275	12,3

Business travel

Declaraties		0,0
Vliegverkeer		0,0



5. Berekeningsmethodiek

	ISO 14064-1 § 9.3
<p>5.1 Actuele berekeningsmethodiek & emissiefactoren</p> <p>Bij het opstellen van de CO₂-footprint is de methodiek aangehouden zoals is voorgeschreven in het door SKAO uitgegeven Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1. Deze methode schrijft voor om vliegkilometers (Business Air Travel) en gedeclareerde zakelijke kilometers (Personal Cars for Business Travel) uit scope 3 mee rekenen. De directe (scope 1) en indirecte (scope 2) emissies zijn in de footprint gekwantificeerd.</p>	M
<p>De emissiefactoren zijn gebruikt zoals aangegeven in het SKAO Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1 (geldig vanaf 22 juni 2020) volgens de website www.co2emissiefactoren.nl.</p>	O
<p>5.2 Wijziging berekeningsmethodiek</p> <p>De berekeningsmethodiek is niet gewijzigd.</p>	N
<p>5.3 Herberekening referentiejaar en historische gegevens</p> <p>Het nieuwe Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1, geldig met ingang van 22 juni 2020, kan gevolgen hebben voor de eerder gebruikte emissiefactoren. Indien herberekening noodzakelijk is, is dit opgenomen en beargumenteerd in het logboek (bijlage 1 van dit document).</p>	L & O
<p>5.4 Uitsluitingen</p> <p>De GHG-emissies van het koudemiddel van de airconditioning zijn niet meegenomen binnen de CO₂-rapportage.</p>	I
<p>5.5 Opname CO₂ en biomassa</p> <p>Tot op dit moment heeft er geen opname van CO₂ of biomassaverbranding</p>	G & H

6. Inventarisatie energiestromen

6.1 Emissie-inventaris

Er wordt onderscheid gemaakt tussen drie scopes van emissie. Het inventariseren van de energiestromen binnen de organisatie geschiedt conform scope 1 en 2 van het GHG-protocol. Business travel (declaraties, vliegverkeer) uit scope 3 worden meegenomen en apart vermeld. Andere emissies uit scope 3 zijn niet meegenomen binnen de kaders van dit rapport.

Scope 1 - Directe CO ₂ -emissie		
Materieelpark / brandstoffen	Emissiebron / -activiteit	Verbruik
Mobiele werktuigen	Heftrucks (12% van het totaal) Rijngas B.V. Holthausen B.V.	Diesel, weer aangevuld door de klant Hoogvliet plus Amsterdam 3.276 L propaan Veendam 253 x 26 L = 9.178 L propaan
Transport	Vrachtwagens	40.995 L diesel Schouten Olie B.V.: 16% voor transport van heftrucks 2.564 L AdBlue
Vervoer	2 bedrijfsbussen Lease auto's Lease auto's	Diesel Shell en Schouten Olie B.V. Diesel Benzine
Gasverbruik gebouwen	HR-ketels, verwarming	Seizoensgebonden
Lassen	Air Products Holthausen B.V.	110 L Menggas 175 L Acetyleen 30 L Acetyleen
Scope 2 - Indirecte CO ₂ -emissie		
Elektriciteitsverbruik	Emissiebron / -activiteit	Verbruik
<i>Huisvesting</i>		
Verlichting	50% TL, 50% LED verlichting	Op een natuurlijk moment vervangen Subsidieaanvraag en dakberekening voor mogelijke zonnepanelen
ICT	Beeldschermwerkplekken	
Kantine	Keuken	
<i>Productie</i>		
Ondersteunend materieel	Standaard werkplaatsinrichting Afzuigsystemen	
<i>Project</i>		
Mobiele werktuigen	Heftrucks, palletwagens, trekkers, veegmachine 2 elektrische auto's	88% van het totaal aantal heftrucks 426 kWh elders opgeladen
Business travel		
Zakelijk verkeer	Emissiebron / -activiteit	Periode / frequentie
Eigen medewerkers	Geen	
Gedeclareerde kilometers van ingehuurd ZZP-ers	Geen	
Zakelijk vliegverkeer	Geen	



7. CO₂-footprint

2020

CO₂-data inventarisatie

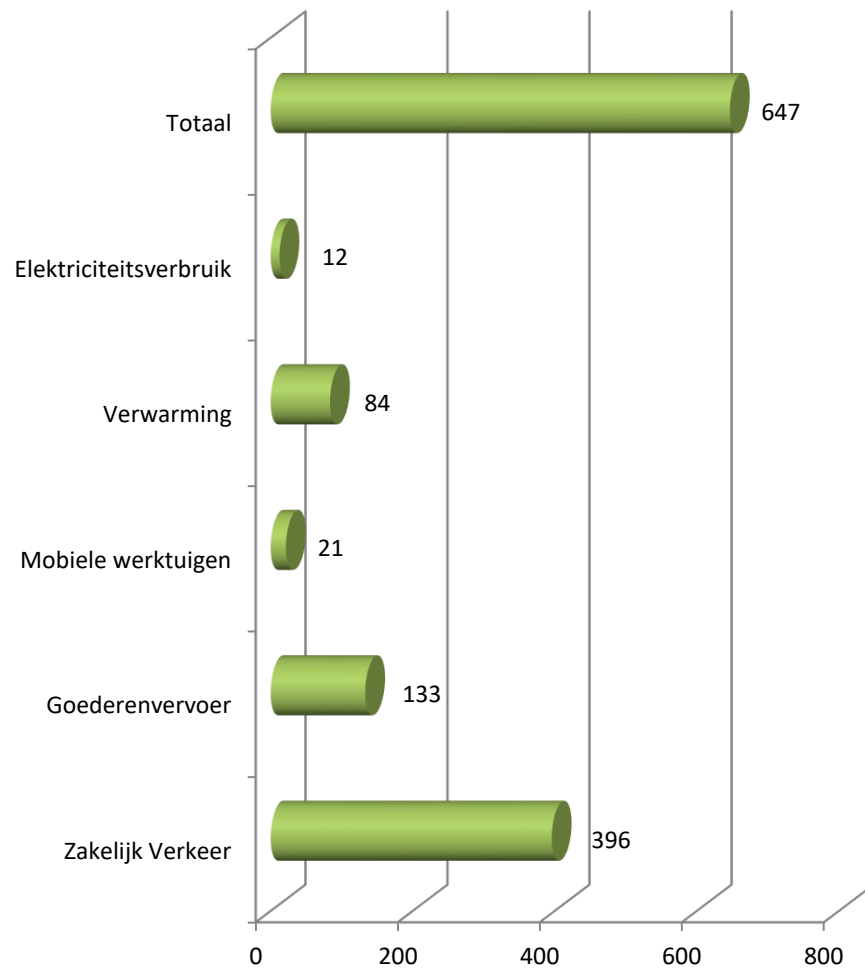
Onderdeel	Omschrijving	Eenheid	Hoeveelheid	CO ₂ -emissiefactor	Ton CO ₂	Bron	ISO 14064-1 9.3
Scope 1	Zakelijk Verkeer				395,9		
	Shell, Schouten Olie	Benzine	Liter	8.434	2,740	23,1	Facturen
	Shell, Schouten Olie	Diesel	Liter	115.407	3,230	372,8	
		LPG	Liter		1,806	0,0	
	Goederenvervoer				133,2		
		Benzine	Liter		2,740	0,0	Facturen
	Schouten Olie. 16% voor transport heftrucks	Diesel vrachtwagens, vervoer heftrucks	Liter	40.995	3,230	132,4	
	Shell, Schouten Olie	AdBlue vrachtwagens Euro 6 motoren	Liter	2.870	0,260	0,7	
	Mobiele werktuigen				21,5		
		Benzine	Liter		2,740	0,0	Facturen
		Diesel	Liter		3,230	0,0	
	Hoogvliet en Amsterdam 3.276 L. Veendam 9.178 L	Propaan heftrucks	Liter	12.454	1,725	21,5	
	Verwarming				83,6		
	Aardgas van Total, 70% pand vestiging Hoogvliet	Aardgas verbruik vestiging Hoogvliet	m ³	25.243	1,884	47,6	Facturen
		Aardgas verbruik vestiging Amsterdam	m ³	12.233	1,884	23,0	
		Aardgas verbruik vestiging Veendam	m ³	6.890	1,884	13,0	
	Warmte - Emissies				0,0		
	Koude - Emissies				0,0		
	Overige brandstoffen				0,1		
	Lassen. Air Products	Menggas	Liter	110	0,072	0,0	
	Lassen. Air Products	Acetyleen	Liter	175	0,564	0,1	
	Lassen. Holthausen B.V.	Acetyleen	Liter	30	0,564	0,0	
						0,0	
Scope 2	Elektriciteitsverbruik				12,4		
	Groene stroom van Engie, 70% pand vestiging Hoogvliet	Stroomverbruik vestiging Hoogvliet	kWh	182.457	0,000	0,0	Facturen
	Groene stroom van Engie	Stroomverbruik vestiging Amsterdam	kWh	19.959	0,000	0,0	
	Grijze stroom van Engie	Stroomverbruik vestiging Veendam	kWh	21.849	0,556	12,1	
	Grijze stroom 2 elektrische auto's	Stroomverbruik Van Mossel Autolease	kWh	426	0,556	0,2	
						0,0	
Scope 3	Gedeclareerde kilometers				0,0		
	Zakelijk vliegverkeer				0,0		
	Reizigerskilometers	< 700 km	km		0,297	0,0	J
	Europees	700 - 2.500 km	km		0,200	0,0	
	Intercontinentaal	> 2.500 km	km		0,147	0,0	

Totaal ton CO₂ 646,6

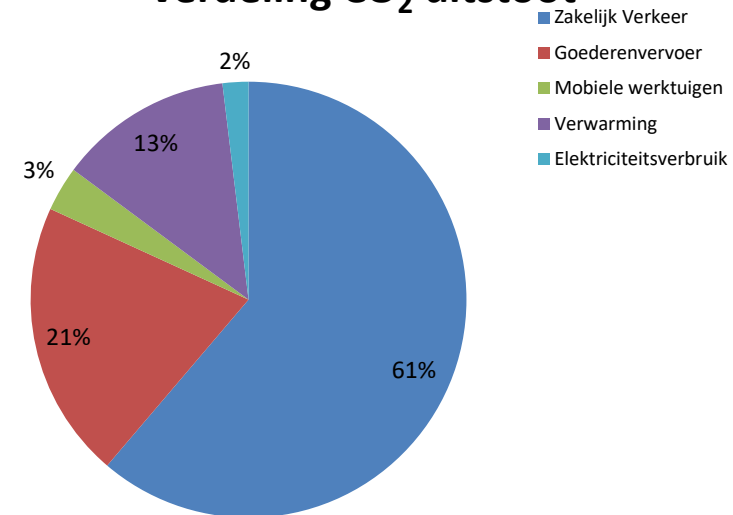
8. Overzicht emissies

2020

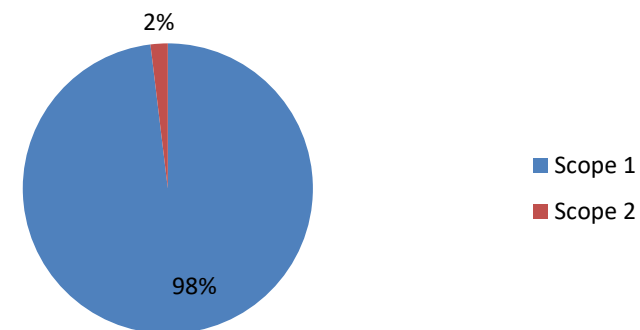
Uitstoot in Ton CO₂



Verdeling CO₂ uitstoot



CO₂ uitstoot naar scope





9. Toelichting op de berekening van de CO₂-footprint

9.1 Toelichting

Bij de berekening van de verschillende emissies dienen we de volgende toelichting te geven.

Gebruik brandstof diesel, benzine, AdBlue en propaan:

Er zijn overzichten verschaft over het diesel, benzine, AdBlue en propaan verbruik over geheel 2020 van Shell, Schouten Olie, Rijngas B.V. en Holthausen B.V.

16% van het verbruik van de vrachtwagens was voor het transport van heftrucks.

Gebruik overige brandstoffen:

Voor het lassen zijn overzichten verschaft over het Menggas en Acetyleen verbruik over 2020 van Air Products en Holthausen B.V.

Gebruik aardgas voor verwarming:

Er is een overzicht verschaft over het totale gasverbruik over geheel 2020 van Total. 70% van het pand is in gebruik voor de vestiging Hoogvliet.

Gebruik electriciteit:

Er is een overzicht verschaft over het totale elektriciteitsverbruik over geheel 2020 van Engie.

70% van het pand is in gebruik voor de vestiging Hoogvliet.

De elektrische auto's maakten gebruik van de eigen laadpalen. Daarnaast is voor de elektrische auto's gebruik gemaakt van passen van Van Mossel Autolease, Rotterdam.

Emissiefactoren:

Er zijn geen andere emissiefactoren gebruikt dan van www.co2emissiefactoren.nl per 24/01/2020.

9.2 Normalisering

De omvang van de CO₂-emissie is sterk afhankelijk van en gecorreleerd aan de hoeveelheid activiteiten die zijn ontplooid. Het bedrijf en onze productiviteit kan groeien en krimpen. Ten opzichte van het referentiejaar wordt bekeken of het bedrijf een groei of krimp meemaakt in omzet en/of medewerkers. Het energieverbruik hangt daar nauw mee samen. Ten behoeve van toekomstige vergelijkingen met het referentiejaar en het vaststellen van kwantitatieve CO₂-reductiedoelstellingen zijn maatstaven nodig om tot een goede normalisering te komen.

Overzicht emissies per medewerker

De CO₂-emissie per **medewerker** bedroeg in 2020 **5,72 ton CO₂** (113 medewerkers).



9. Toelichting op de berekening van de CO₂-footprint

9.3 Onzekerheden

De energieverbruikscijfers over 2020 zijn afkomstig van ontvangen facturen. Indien facturen onvolledig zijn of waar we gegevens missen, zijn deze geëxtrapoleerd. Hierbij wordt zoveel mogelijk rekening gehouden met factoren als seizoensinvloeden en productie-uren. Door veel aandacht te geven aan het registreren van brongegevens (meterstanden) trachten we de betrouwbaarheid te verhogen van onze uitstootgegevens.

Onzekerheid	Beschrijving	ISO 14064-1 § 9.3
Meeton nauwkeurigheden Algemeen	Oliën als smeerolie, hydrauliekolie, transmissieolie en remvloeistof worden in het productieproces niet naar CO ₂ omgezet. Er vindt geen verbranding plaats. Derhalve zijn deze oliën niet opgenomen in de emissie-inventaris.	
Meeton nauwkeurigheden Scope 1	16% van het verbruik van de vrachtwagens was voor het transport van heftrucks. Voor het aardgasverbruik is 70% van het pand in gebruik voor de vestiging Hoogvliet.	P, Q
Meeton nauwkeurigheden Scope 2	Voor het elektriciteitsverbruik is 70% van het pand in gebruik voor de vestiging Hoogvliet.	



10. CO₂-reductie en aanbevelingen

Het doel van de CO₂-footprint is het in kaart brengen van de energiestromen en het aan de hand hiervan bepalen van de CO₂-uitstoot. Met de oplevering van dit rapport is het benodigde inzicht verkregen. Belangrijker is nu hoe de CO₂-uitstoot binnen onze organisatie kan worden verminderd.

Om de voortgang van de CO₂-reductie te kunnen bewaken en borgen hebben wij een Energie Management Systeem (EnMS) geïmplementeerd. Een managementsysteem is een besturingsmiddel dat wordt opgezet om CO₂-reductiedoelstellingen te realiseren. Kenmerkend voor een managementsysteem is de cyclus 'plan-do-check-act'.

10.1 Historische gegevens

	2018	2019	nieuw ref. jaar 2020	
Totale uitstoot in ton CO₂	960,7	991,3	646,6	
Uitstoot per medewerker	8,90	9,09	5,72	
<i>op basis van aantal</i>	<i>108</i>	<i>109</i>	<i>113</i>	
Omzet t.o.v. basisjaar	100,0%	126,3%	107,6%	
Uitstoot o.b.v. omzet	960,7	784,9	600,9	
Reductie o.b.v. omzet	0,0%	18,3%	37,5%	

10.2 Gerealiseerde emissiereducties, milieubewust, energiezuinig produceren, leveren en inkopen.

- Verminderen brandstofverbruik door chauffeurs/machinisten door defensief rijden: chauffeurs/machinisten hebben tot en met 2019 allen de rijtraining Behaviour Based Safety BBS gevolgd.
- De 3 trucks/vrachtwagens met Euro 5 zijn vervangen door 3 vrachtwagens met Euro 6 motor.
- Het aandeel van nieuw gekochte machines is 82% elektrisch aangedreven ten opzichte van aangedreven door verbrandingsmotoren.

10.3 Voortgang (lopende) emissiereductie en CO₂-compensatie.

- Plastic scheiding: Per januari 2020 wordt het plastic gescheiden op hoofdkantoor/werkplaats Nieuwe Langeweg.

10.4 Aanbevelingen

- Automatisering en digitalisatie om het papiergebruik terug te dringen
- Aanschaf van hybride en elektrische personenauto's
- Aanschaf van hybride en elektrische verhuurmachines
- Stimulatie tot verkoop van elektrische machines
- Minimalisatie van vervoersbewegingen van verhuurmachines (CO₂ uitstoot)
- Traditionele verlichting vervangen door LED verlichting
- Traditionele gasverwarming vervangen door infrarood verwarming
- Lichtschakelaars met bewegingsmelders gebruiken op verhuurmachines
- Investeren in de nieuwste motoren Tier 4B (laagste CO₂ emissie) of Euro 6
- Werken met Start/Stop systemen.
- Airconditioning: Besparing 5%. Investering in gedrag: maximaal 5 graden kouder



Colofon

Dit rapport is tot stand gekomen in samenwerking met:



Nedcon Organisatieadvies B.V. | Pelmolenlaan 18 | 3447 GW Woerden | www.nedcon-groep.nl

waarbij gebruik is gemaakt van het Handboek CO₂-prestatieladder 3.1,
uitgegeven door:



Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen

CO₂-footprint 2020



Bijlagen

Bijlage 2: Logboek - wijziging in basisjaar of andere historische data

Datum	Wie	Onderwerp	Commentaar	Toelichting	ISO 14064-1 § 9.3