



CO₂-footprint 2020

scope 1 & 2



PEINEMANN

RENTAL · SALES · SERVICES



Peinemann Kranen B.V.

Doc.code: CF
Versie: 2
Datum: 2 juli 2021
Status: Definitief



Inhoudsopgave

1.	Inleiding	1
2.	Normatieve verwijzingen	2
3.	Beschrijving van de organisatie	3
4.	Afbakening	4
5.	Berekeningsmethodiek	6
6.	Emissie-inventaris	7
7.	CO ₂ -footprint	8
8.	Grafische weergave CO ₂ -uitstoot	9
9.	Toelichting op de berekening	10
10.	CO ₂ -reductie en aanbevelingen	12
	Colofon	
	Bijlagen	
	Bijlage 1: Logboek	



1. Inleiding

Voor alle bedrijven, organisaties en instellingen is het belangrijk om actief bij te dragen aan het terugdringen van het broeikasgaseffect. Het maatschappelijk belang om zuinig om te gaan met energie, en het verminderen van de CO₂-uitstoot in het bijzonder, is groot.

In dit rapport is te zien hoe groot de CO₂-uitstoot van Peinemann Kranen B.V. is, als gevolg van het direct en indirect gebruik van fossiele brandstoffen. Door dit jaarlijks te herhalen wordt zichtbaar of de maatregelen die worden getroffen om de uitstoot te beperken effectief zijn.

Om in kaart te brengen waar reductie mogelijk is, is besloten om onze energiestromen te inventariseren door het laten samenstellen van een CO₂-footprint. De onderliggende rapportage van de CO₂-footprint betreft het jaar 2020. Dit wordt tevens ons nieuwe referentiejaar.

Deze rapportage van onze CO₂-footprint is opgesteld met gebruik van de emissiefactoren die gepubliceerd zijn op de website www.co2emissiefactoren.nl. Deze footprint beschrijft alle punten zoals beschreven in § 9.3.1 A t/m T van de norm ISO 14064-1.

In 2021 kunnen wij overwegen te gaan certificeren op de CO₂-prestatieladder. Ons doel zal dan zijn om te certificeren op niveau 3.



2. Normatieve verwijzingen - ISO 14064-1

Deze emissie-inventaris is opgesteld volgens punten A t/m T van § 9.3.1 uit de norm ISO 14064-1. De internationale erkende norm ISO 14064-1 geeft richtlijnen voor kwantificering en verslaglegging van broeikasgasemissies en -verwijdering op bedrijfsniveau. In de onderstaande tabel is per element een verwijzing opgenomen naar het hoofdstuk in dit rapport waar het betreffende punt uit de norm wordt behandeld.

ISO 14064-1 § 7.3.1	Onderwerp	Hoofdstuk	Pag. nr.
A	Omschrijving van de rapporterende organisatie.	4.1	4
B	Personen verantwoordelijk voor de emissie-inventarisatie.	3.1	3
C	Rapportageperiode of inventarisatiejaar.	3.1	3
D, E	Bepaling van de organisatorische grenzen.	4.1	4
F.	Kwantificering van de directe CO ₂ -emissies.	7	8
G.	Omgang met CO ₂ -emissies door de verbranding van biomassa.	5.5	6
H.	De opname van CO ₂ uit het milieu.	5.5	6
I	Uitsluitingen van CO ₂ -emissiebronnen of van CO ₂ -opnamebronnen.	5.4	6
J	Indirecte CO ₂ -emissies in verband met de opwekking of inkoop van elektriciteit, warmte of stoom.	7	8
K	Het referentiejaar.	3.1	3
L	Uitleg over wijzigingen met betrekking tot het referentiejaar of andere historische emissie-inventaris gerelateerde data, en elke herberekening van het referentiejaar of andere emissie-inventarisaties.	3.1 Bijlage 1	3
M	Beschrijving van of verwijzing naar de gebruikte (reken)methode voor kwantificering van emissiestromen.	5.1	6
N	Uitleg over wijzigingen in de methode van het kwantificeren van emissiestromen ten opzichte van eerder gebruikte methoden.	5.2	6
O	Verwijzingen naar of registratie van de gebruikte emissiefactoren voor de emissie en opname van CO ₂ .	5.1	6
P, Q	Beschrijving van de invloed van onzekerheden op de nauwkeurigheid van de gegevens met betrekking tot CO ₂ -emissies en de CO ₂ -opname.	9.3	11
R	Verklaring dat deze emissie-inventaris is opgesteld conform ISO 14064-1.	3.1	3
S	Een verklaring dat de emissie-inventaris is geverifieerd, inclusief het niveau van de verificatie en het niveau van verkregen zekerheid.	3.1	3
T	Conversiefactoren.	9.1	10



3. Algemeen

3.1 Beschrijving van de organisatie en verantwoordelijkheden		ISO 14064-1 § 9.3
Organisatiernaam	Peinemann Kranen B.V.	A
Huidige datum	2-jul-21	
Inventarisatiejaar:	2020 De totale uitstoot in het inventarisatiejaar is vastgesteld op 1.611,1 ton CO₂ .	C
Referentiejaar	2020 Het referentiejaar is 2020. De totale uitstoot in het referentiejaar is vastgesteld op 1.611,1 ton CO₂ .	
	Bij structurele wijziging van de organisatorische grens, de rekenmethodiek en/of een significante wijziging in de emissiefactoren worden de voorgaande jaren (het referentiejaar en eventuele volgende jaren) herberekend om een goede vergelijking tussen het gerapporteerde jaar en het referentiejaar te kunnen garanderen. De beargumentatie hiervan wordt in dat geval opgenomen in het logboek behorend bij deze rapportage (zie bijlage 1).	K & L
Contactpersoon	Naam S.S. Bogaard E-mail sjoerd.bogaard@peinemann.nl Tel. 010 - 295 50 00	B
Verantwoordelijke	Naam S.S. Bogaard E-mail sjoerd.bogaard@peinemann.nl M. 06 - 23 84 01 95	
Verantwoordelijkheden	Elk jaar wordt een CO ₂ -inventaris opgesteld. De verantwoordelijke zorgt dat dit gebeurt op een juiste, reproduceerbare manier. Overige verantwoordelijkheden: Naam S.S. Bogaard Actualiseren beleid en opstellen / bijstellen doelstellingen Naam S.S. Bogaard Contactpersoon emissie-inventaris Naam S.S. Bogaard Interne en externe communicatie Naam S.S. Bogaard Uitdragen en invulling van het initiatief	
Normering	Deze emissie-inventaris is opgesteld volgens punten A t/m T uit § 9.3 uit de ISO 14064-1. Per onderwerp is de verwijzing naar de verschillende punten uit de norm opgenomen.	R



4. Afbakening

4.1 Organizational Boundary (Organisatorische grenzen vastgesteld volgens hoofdstuk 4 van het Handboek CO2-Prestatieladder versie 3.1)		ISO 14064-1 § 9.3
Naam hoofdorganisatie KvK-nummer Aantal werkmaatschappijen Namen werkmaatschappijen Aantal vestigingen Aantal werknemers	Peinemann Kranen B.V. 24.085.647 1 Peinemann Kranen B.V. 2 167	D, E
Beschrijving van de organisatie	<p>Peinemann Kranen B.V. valt onder de Peinemaan Holding B.V. van de Peinemann Mobilift Groep B.V. Bij Peinemann Kranen B.V. werken 167 medewerkers, 154 operationele en 13 administratieve medewerkers.</p> <p>Scope is de verhuur van mobiele kranen en pijpenbundeltrekkers; het aannemen en uitvoeren van projecten. Het betreft mobiele hydraulische hijskranen met een hijsvermogen tot 750 ton. Peinemann Kranen B.V. is ISO 9001, ISO 14001 en VCA P gecertificeerd.</p> <p>De vestiging in Hoogvliet is 1.250 m² (30% van het totale pand) aan werkplaats en kantoorruimte. Er is nog een vestiging aan de Moezelweg 206, 3198 LS Rotterdam, met stallingsruimte voor kranen van 1.195 m² en kantoor/vergaderruimte van 216 m².</p>	A

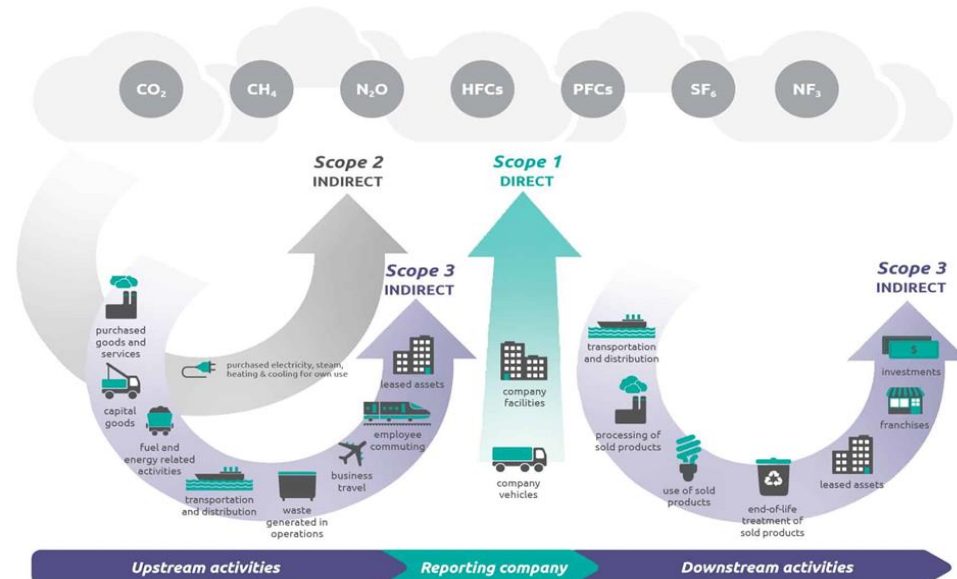
4. Afbakening

4.2 Operationele grenzen

ISO 14064-1 § 9.3

De operationele grenzen worden onderverdeeld in scope 1, 2 en 3. De indeling is gebaseerd op het GHG-protocol Scope 3 Standard. De Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) rekent 'Business Air Travel' en 'Personal Cars for Business Travel' uit scope 3 mee. Bij het opstellen van de CO₂-footprint is de indeling van scope 1 en 2 van de SKAO aangehouden. Andere emissies uit scope 3 zijn niet meegenomen binnen de kaders van dit rapport.

D, E



SKAO rekent Business Travel uit scope 3 mee. Hieronder vallen ook ZZP-ers die in het kader van een opdracht kosten declareren voor transport!

De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

Scope 1: 1.577,9 ton CO₂

	hoeveelheid	ton CO ₂
Diesel, L	396.029	1.279,2
Benzine, L	99.836	273,6
Aardgas, m ³	10.819	20,4
Propan, L	1.356	2,3
AdBlue, L	1.356	2,3
Lasgassen, L	345	0,1

Scope 2: 33,2 ton CO₂

	kWh	ton CO ₂
Elektriciteit, groen	78.196	0,0
Elektriciteit, grijs	59.746	33,2

Business travel

Declaraties		0,0
Vliegverkeer		0,0



5. Berekeningsmethodiek

	ISO 14064-1 § 9.3
5.1 Actuele berekeningsmethodiek & emissiefactoren Bij het opstellen van de CO ₂ -footprint is de methodiek aangehouden zoals is voorgeschreven in het door SKAO uitgegeven Handboek CO ₂ -Prestatieladder 3.1. Deze methode schrijft voor om vliegkilometers (Business Air Travel) en gedeclareerde zakelijke kilometers (Personal Cars for Business Travel) uit scope 3 mee rekenen. De directe (scope 1) en indirecte (scope 2) emissies zijn in de footprint gekwantificeerd. De emissiefactoren zijn gebruikt zoals aangegeven in het SKAO Handboek CO ₂ -Prestatieladder 3.1 (geldig vanaf 22 juni 2020) volgens de website www.co2emissiefactoren.nl .	M
5.2 Wijziging berekeningsmethodiek De berekeningsmethodiek is niet gewijzigd.	O
5.3 Herberekening referentiejaar en historische gegevens Het nieuwe Handboek CO ₂ -Prestatieladder 3.1, geldig met ingang van 22 juni 2020, kan gevolgen hebben voor de eerder gebruikte emissiefactoren. Indien herberekening noodzakelijk is, is dit opgenomen en beargumenteerd in het logboek (bijlage 1 van dit document).	L & O
5.4 Uitsluitingen De GHG-emissies van het koudemiddel van de airconditioning zijn niet meegenomen binnen de CO ₂ -rapportage.	I
5.5 Opname CO₂ en biomassa Tot op dit moment heeft er geen opname van CO ₂ of biomassaverbranding	G & H

6. Inventarisatie energiestromen

6.1 Emissie-inventaris

Er wordt onderscheid gemaakt tussen drie scopes van emissie. Het inventariseren van de energiestromen binnen de organisatie geschiedt conform scope 1 en 2 van het GHG-protocol. Business travel (declaraties, vliegverkeer) uit scope 3 worden meegenomen en apart vermeld. Andere emissies uit scope 3 zijn niet meegenomen binnen de kaders van dit rapport.

Scope 1 - Directe CO ₂ -emissie		
Materieelpark / brandstoffen	Emissiebron / -activiteit	Verbruik
Zakelijk verkeer	Lease auto's	Bezine (Shell passen)
	Lease auto's	Diesel (Shell passen)
Goederen vervoer	30 vrachtwagens	Diesel (Schouten Olie B.V.)
Mobiele werktuigen	Mobiele kranen	Diesel (Schouten Olie B.V.)
	Heftrucks	Diesel (Schouten Olie B.V.)
Aardgas gebouwen	HR-ketels, verwarming	Seizoensgebonden
Propaan gebouwen	HR-ketels, verwarming	Seizoensgebonden
Lassen	Air Products	180 L Menggas
	Air Products	165 L Acetyleen
Scope 2 - Indirecte CO ₂ -emissie		
Elektriciteitsverbruik	Emissiebron / -activiteit	Verbruik
<i>Huisvesting</i>		
Verlichting	50% TL, 50% LED verlichting	TL lampen worden in 2021 vervangen Subsidieaanvraag en dakberekening
ICT	Beeldschermwerkplekken	
Kantine	Keuken	
<i>Productie</i>		
Ondersteunend materieel	Standaard werkplaatsinrichting Afzuigsystemen	Elektriciteit
<i>Materieelpark</i>		
Zakelijk verkeer	4 elektrische auto's	Elektriciteit
Business travel		
Zakelijk verkeer	Emissiebron / -activiteit	Periode / frequentie
Eigen medewerkers	Geen	
Gedeclareerde kilometers van ingehuurd ZZP-ers	Geen	
Zakelijk vliegverkeer	Geen	



7. CO₂-footprint

2020

CO₂-data inventarisatie

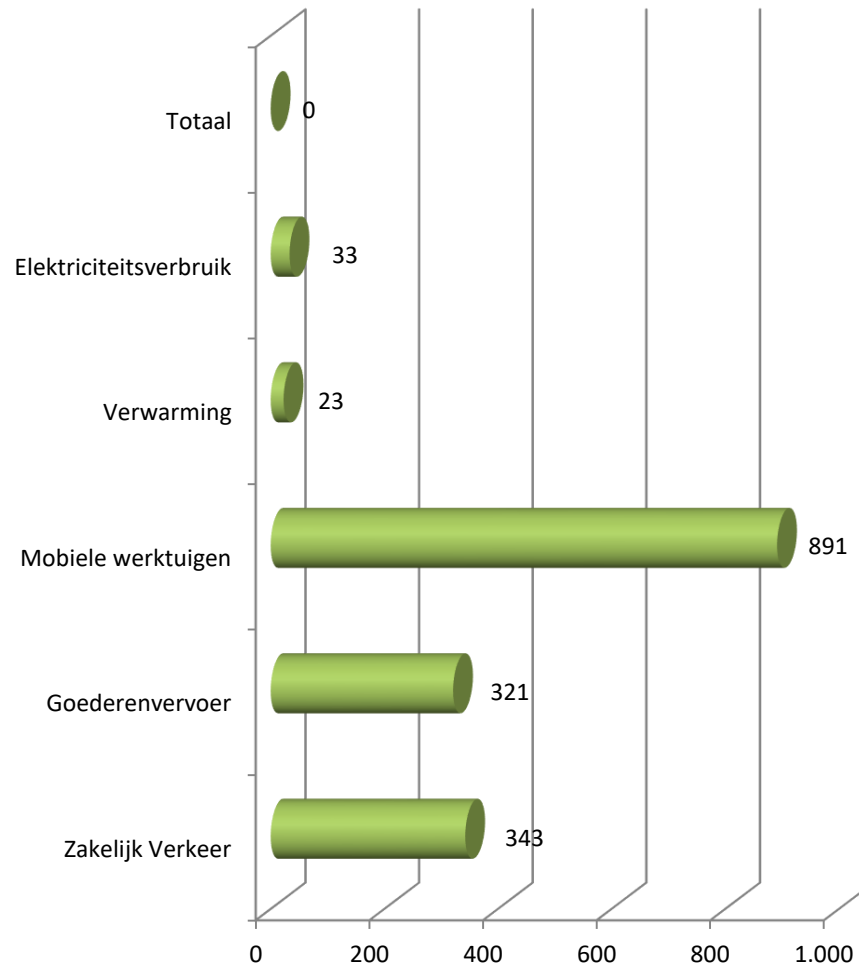
Onderdeel	Omschrijving	Eenheid	Hoeveelheid	CO ₂ -emissiefactor	Ton CO ₂	Bron	ISO 14064-1 9.3
Scope 1 Zakelijk Verkeer					342,5		
Lease auto's, Shell passen	Benzine	Liter	99.836	2,740	273,6	Facturen	F
Lease auto's, Shell passen	Diesel	Liter	21.362	3,230	69,0		
	LPG	Liter		1,806	0,0		
Goederenvervoer					321,2		
30 vrachtwagens, Schouten Olie B.V.	Benzine	Liter		2,740	0,0	Facturen	
	Diesel	Liter	98.735	3,230	318,9		
	AdBlue	Liter	8.733	0,260	2,3		
Mobiele werktuigen					891,3		
Mobiele kranen, eigen dieseltank, Schouten Olie B.V.	Benzine	Liter		2,740	0,0	Facturen	
	Diesel	Liter	275.932	3,230	891,3		
	LPG	Liter		1,806	0,0		
Verwarming					22,7		
Aardgas van Essent, 30% pand vestiging Hoogvliet Voorne Gas B.V., Rotterdam	Aardgas verbruik vestiging Hoogvliet	m ³	10.819	1,884	20,4	Facturen	
	Propana verbruik vestiging Moezelweg 206	Liter	1.356	1,725	2,3		
				1,884	0,0		
				1,884	0,0		
Warmte - Emissies					0,0		
Overige brandstoffen					0,1		
Lassen, Air Products	Menggas	Liter	180	0,072	0,0		
Lassen, Air Products	Acetyleen	Liter	165	0,564	0,1		
					0,0		
Scope 2 Elektriciteitsverbruik					33,2		
Groene stroom, Engie, 30% pand vestiging Hoogvliet	Stroomverbruik vestiging Hoogvliet	kWh	78.196	0,000	0,0	Facturen	J
Grijze stroom, Engie Energie Nederland B.V.	Stroomverbruik vestiging Moezelweg 206	kWh	57.489	0,556	32,0		
Voor de zekerheid grijze stroom berekend	Opladen elders, 4 elektrische auto's	kWh	2.257	0,556	1,3		
		kWh		0,556	0,0		
		kWh		0,556	0,0		
Scope 3 Gedecclareerde kilometers					0,0		
Zakelijk vliegverkeer					0,0		
Reizigerskilometers	< 700 km	km		0,297	0,0		
Europees	700 - 2.500 km	km		0,200	0,0		
Intercontinentaal	> 2.500 km	km		0,147	0,0		

Totaal ton CO₂ 1.611,1

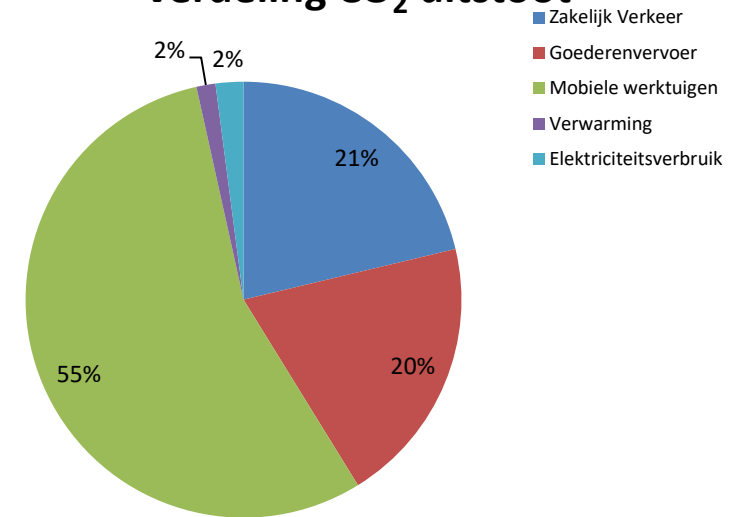
8. Overzicht emissies

2020

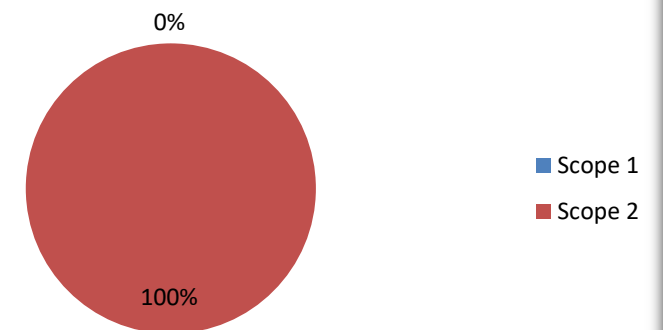
Uitstoot in Ton CO₂



Verdeling CO₂ uitstoot



CO₂ uitstoot naar scope





9. Toelichting op de berekening van de CO₂-footprint

9.1 Toelichting

Bij de berekening van de verschillende emissies dienen we de volgende toelichting te geven.

Gebruik brandstof diesel:

Er is een overzicht van de Shell passen voor het totale diesilverbruik in 2020 van de lease auto's. Voor de vrachtwagens en de mobiele werktuigen is er een overzicht van het verbruik via de eigen tank via Schouten Olie B.V.

Gebruik brandstof benzine:

Er is een overzicht van de Shell passen voor het totale benzineverbruik in 2020 van de lease auto's.

Gebruik overige brandstoffen:

Voor het lassen zijn overzichten verschaft over het Menggas en Acetyleen verbruik over 2020 van Lastotaal B.V. (Air Products).

Gebruik aardgas voor verwarming:

Er is een rekening van Total gas voor de vestiging Nieuwe Langeweg 40, 3194 DB Hoogvliet. Er is een rekening van propaan via Voorne Gas B.V. voor de vestiging Moezelweg 206, 3198 LS Rotterdam.

Gebruik electriciteit:

Er zijn rekeningen van Engie Energie Nederland B.V. voor de stroom voor de beide vestigingen. De 4 elektrische auto's maakten gebruik van de passen via Van Mossel Autolease Rotterdam. Voor de zekerheid is grijze stroom berekend; het niet altijd zeker of er onderweg echt groene stroom is.

Emissiefactoren:

Er zijn geen andere emissiefactoren gebruikt dan van www.co2emissiefactoren.nl per 24/01/2020.

9.2 Normalisering

De omvang van de CO₂-emissie is sterk afhankelijk van en gecorreleerd aan de hoeveelheid activiteiten die zijn ontplooid. Het bedrijf en onze productiviteit kan groeien en krimpen.

Het energieverbruik hangt daar nauw mee samen. Ten behoeve van toekomstige vergelijkingen met het referentiejaar en het vaststellen van kwantitatieve CO₂-reductiedoelstellingen zijn maatstaven nodig om tot een goede normalisering te komen.

Overzicht emissies per medewerker

De CO₂-emissie per **medewerker** bedroeg in 2020 **9,65 ton CO₂** (167 medewerkers).



9. Toelichting op de berekening van de CO₂-footprint

9.3 Onzekerheden

De energieverbruiksgegevens over 2020 zijn afkomstig van ontvangen facturen. Indien facturen onvolledig zijn of waar we gegevens missen, zijn deze geëxtrapoleerd. Hierbij wordt zoveel mogelijk rekening gehouden met factoren als seizoensinvloeden en productie-uren. Door veel aandacht te geven aan het registreren van brongegevens (meterstanden) trachten we de betrouwbaarheid te verhogen van onze uitstootgegevens.

Onzekerheid	Beschrijving	ISO 14064-1 § 9.3
Meetonnauwkeurigheden Algemeen	Oliën als smeerolie, hydrauliekolie, transmissieolie en remvloeistof worden in het productieproces niet naar CO ₂ omgezet. Er vindt geen verbranding plaats. Derhalve zijn deze oliën niet opgenomen in de emissie-inventaris.	P, Q
Meetonnauwkeurigheden Scope 1	Voor het aardgasverbruik is 30% van het pand in gebruik voor de vestiging Hoogvliet.	
Meetonnauwkeurigheden Scope 2	Voor het elektriciteitsverbruik is 30% van het pand in gebruik voor de vestiging Hoogvliet.	



10. CO₂-reductie en aanbevelingen

Het doel van de CO₂-footprint is het in kaart brengen van de energiestromen en het aan de hand hiervan bepalen van de CO₂-uitstoot. Met de oplevering van dit rapport is het benodigde inzicht verkregen. Belangrijker is nu hoe de CO₂-uitstoot binnen onze organisatie kan worden verminderd.

Om de voortgang van de CO₂-reductie te kunnen bewaken en borgen hebben wij een Energie Management Systeem (EnMS) geïmplementeerd. Een managementsysteem is een besturingsmiddel dat wordt opgezet om CO₂-reductiedoelstellingen te realiseren. Kenmerkend voor een managementsysteem is de cyclus 'plan-do-check-act'.

10.1 Historische gegevens

	Referentie- jaar 2020			
Totale uitstoot in ton CO₂	1.611,1			
Uitstoot per medewerker	9,65			
<i>op basis van aantal</i>	<i>167</i>			

10.2 Gerealiseerde emissiereducties, milieubewust, energiezuinig produceren, leveren en inkopen.

- Nog niet van toepassing, initiële footprint

10.3 Voortgang (lopende) emissiereductie en CO₂-compensatie.

- Nog niet van toepassing, initiële footprint

10.4 Aanbevelingen

- Automatisering en digitalisatie om het papiergebruik terug te dringen
- Aanschaf van hybride en elektrische personenauto's
- Traditionele verlichting vervangen door LED verlichting
- Investeren in de nieuwste motoren Tier 4B (laagste CO₂ emissie) of Euro 6
- Airconditioning: Besparing 5%. Investering in gedrag: maximaal 5 graden kouder dan buiten, niet kouder dan 21 graden, uitzetten als men het kantoor verlaat
- Eventueel investeren in zonnepanelen (de stroom is al groen)



Colofon

Dit rapport is tot stand gekomen in samenwerking met:



Nedcon Organisatieadvies B.V. | Pelmolenlaan 18 | 3447 GW Woerden | www.nedcon-groep.nl

waarbij gebruik is gemaakt van het Handboek CO₂-prestatieladder 3.1,
uitgegeven door:



Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen

CO₂-footprint 2020



Bijlagen

Bijlage 2: Logboek - wijziging in basisjaar of andere historische data

Datum	Wie	Onderwerp	Commentaar	Toelichting	ISO 14064-1 § 9.3