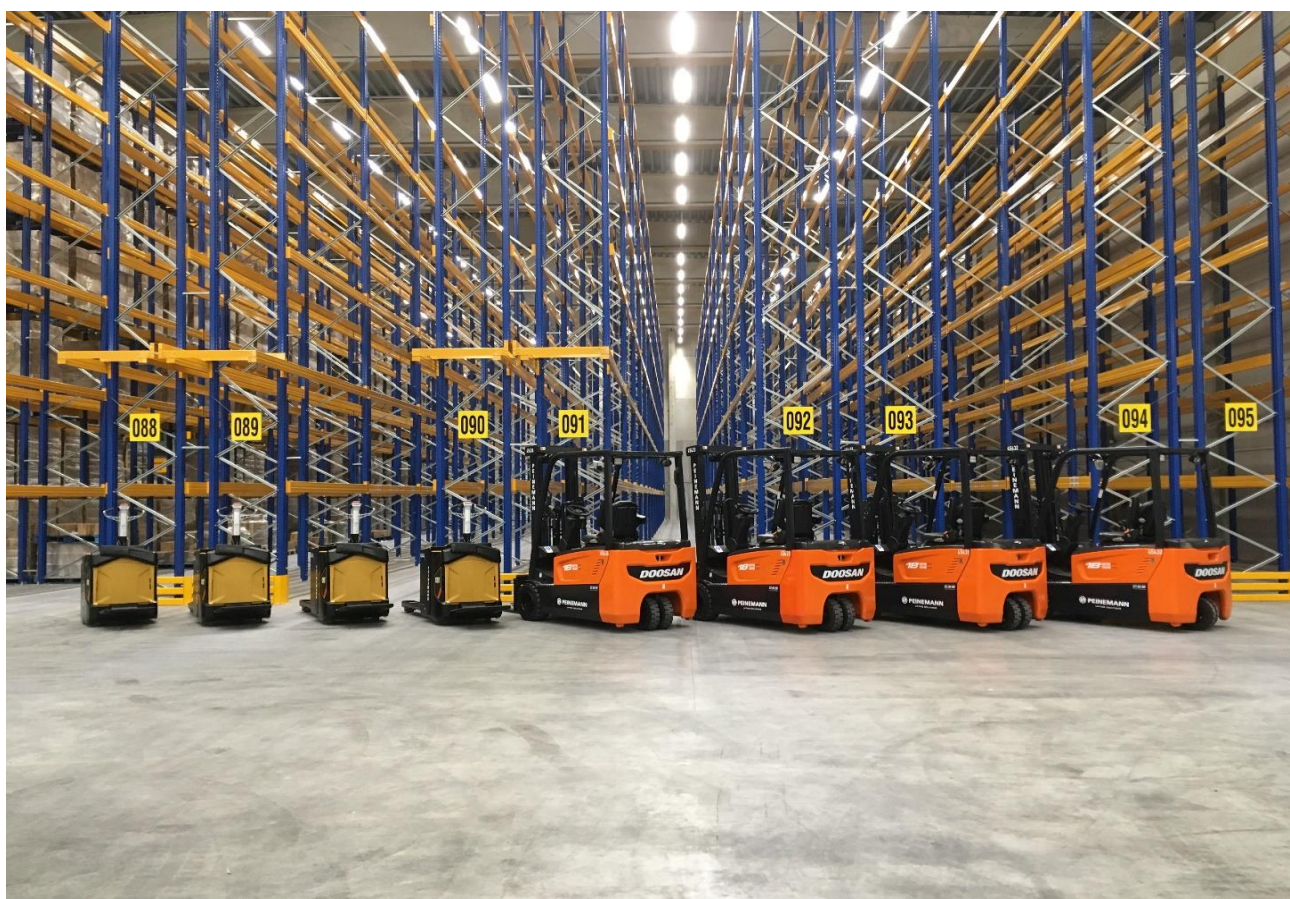


CO₂-footprint 2018

scope 1 & 2



Peinemann Heftrucks B.V.

Doc.code: CF
Versie: 1
Datum: 2 januari 2020
Status: Definitief



Inhoudsopgave

1.	Inleiding	1
2.	Normatieve verwijzingen	2
3.	Beschrijving van de organisatie	3
4.	Afbakening	4
5.	Berekeningsmethodiek	6
6.	Emissie-inventaris	7
7.	CO ₂ -footprint	8
8.	Grafische weergave CO ₂ -uitstoot	9
9.	Toelichting op de berekening	10
10.	CO ₂ -reductie en aanbevelingen	12
Colofon		
Bijlagen		
Bijlage 1:	Logboek	



1. Inleiding

Voor alle bedrijven, organisaties en instellingen is het belangrijk om actief bij te dragen aan het terugdringen van het broeikasgaseffect. Het maatschappelijk belang om zuinig om te gaan met energie, en het verminderen van de CO₂-uitstoot in het bijzonder, is groot.

In dit rapport is te zien hoe groot de CO₂-uitstoot van Peinemann Heftrucks B.V. is, als gevolg van het direct en indirect gebruik van fossiele brandstoffen. Door dit jaarlijks te herhalen wordt zichtbaar of de maatregelen die worden getroffen om de uitstoot te beperken effectief zijn.

Om in kaart te brengen waar reductie mogelijk is, is besloten om onze energiestromen te inventariseren door het laten samenstellen van een CO₂-footprint. De onderliggende rapportage van de CO₂-footprint betreft het jaar 2018. Dit wordt tevens ons basisjaar. Er heeft nog geen verificatie door een verifiërende instelling plaatsgevonden.

Deze rapportage van onze CO₂-footprint is opgesteld met gebruik van de emissiefactoren die gepubliceerd zijn op de website www.co2emissiefactoren.nl. Deze footprint beschrijft alle punten zoals beschreven in § 7.3 A. t/m Q. van de norm ISO 14064-1.

In 2020 kunnen wij overwegen te gaan certificeren op de CO₂-prestatieladder. Ons doel zal dan zijn om te certificeren op niveau 3.



2. Normatieve verwijzingen - ISO 14064-1

Deze emissie-inventaris is opgesteld volgens punten A t/m Q van § 7.3.1 uit de norm ISO 14064-1. De internationale erkende norm ISO 14064-1 geeft richtlijnen voor kwantificering en verslaglegging van broeikasgasemissies en -verwijdering op bedrijfsniveau. In de onderstaande tabel is per element een verwijzing opgenomen naar het hoofdstuk in dit rapport waar het betreffende punt uit de norm wordt behandeld.

ISO 14064-1 § 7.3.1	Onderwerp	Hoofdstuk	Pag. nr.
A.	Omschrijving van de rapporterende organisatie.	4.1	4
B.	Personen verantwoordelijk voor de emissie-inventarisatie.	3.1	3
C.	Rapportageperiode of inventarisatiejaar.	3.1	3
D.	Bepaling van de organisatorische grenzen.	4.1	4
E.	Kwantificering van de directe CO ₂ -emissies.	7	8
F.	Omgang met CO ₂ -emissies door de verbranding van biomassa.	5.5	6
G.	De opname van CO ₂ uit het milieu.	5.5	6
H.	Uitsluitingen van CO ₂ -emissiebronnen of van CO ₂ -opnamebronnen.	5.4	6
I.	Indirecte CO ₂ -emissies in verband met de opwekking of inkoop van elektriciteit, warmte of stoom.	7	8
J.	Het basis inventarisatiejaar.	3.1	3
K.	Uitleg over wijzigingen met betrekking tot het basisjaar of andere historische emissie-inventaris gerelateerde data, en elke herberekening van het basisjaar of andere emissie-inventarisaties.	3.1 Bijlage 1	3
L.	Beschrijving van of verwijzing naar de gebruikte (reken)methode voor kwantificering van emissiestromen.	5.1	6
M.	Uitleg over wijzigingen in de methode van het kwantificeren van emissiestromen ten opzichte van eerder gebruikte methoden.	5.2	6
N.	Verwijzingen naar of registratie van de gebruikte emissiefactoren voor de emissie en opname van CO ₂ .	5.1	6
O.	Beschrijving van de invloed van onzekerheden op de nauwkeurigheid van de gegevens met betrekking tot CO ₂ -emissies en de CO ₂ -opname.	9.3	11
P.	Verklaring dat deze emissie-inventaris is opgesteld conform ISO 14064-1.	3.1	3
Q.	Een verklaring dat de emissie-inventaris is geverifieerd, inclusief het niveau van de verificatie en het niveau van verkregen zekerheid.	3.1	3



3. Algemeen

3.1 Beschrijving van de organisatie en verantwoordelijkheden		ISO 14064-1 § 7.3
Bedrijfsnaam	Peinemann Heftrucks B.V.	A
Huidige datum	2-jan-20	
Inventarisatiejaar:	2018	C
Basis inventarisatiejaar	2018	J & K
	De totale uitstoot in het inventarisatiejaar is vastgesteld op 834,7 ton CO₂ . Het basisjaar is 2018. De CO ₂ -footprint van het basisjaar is niet geverifieerd. De totale uitstoot in het basisjaar is vastgesteld op 834,7 ton CO₂ . Bij structurele wijziging van de organisatorische grens, de rekenmethodiek en/of een significante wijziging in de emissiefactoren worden de voorgaande jaren (het basisjaar en eventuele referentiejaar) herberekend om een goede vergelijking tussen het gerapporteerde jaar en het basisjaar te kunnen garanderen. De beargumentatie hiervan wordt in dat geval opgenomen in het logboek behorend bij deze rapportage (zie bijlage 1).	
Verificatie datum	-	Q
Contactpersoon	Naam S.S. Bogaard E-mail sjoerd.bogaard@peinemann.nl Tel. 010 - 295 50 00	B
Verantwoordelijke	Naam S.S. Bogaard E-mail sjoerd.bogaard@peinemann.nl M. 06 - 23 84 01 95	
Verantwoordelijkheden	Elk jaar wordt een CO ₂ -inventaris opgesteld. De verantwoordelijke zorgt dat dit gebeurt op een juiste, reproduceerbare manier. Overige verantwoordelijkheden: Naam S.S. Bogaard Actualiseren beleid en opstellen / bijstellen doelstellingen Naam S.S. Bogaard Contactpersoon emissie-inventaris Naam S.S. Bogaard Interne en externe communicatie Naam S.S. Bogaard Uitdragen en invulling van het initiatief	
Normering	Deze emissie-inventaris is opgesteld volgens punten A t/m Q uit § 7.3 uit de ISO 14064-1. Per onderwerp is de verwijzing naar de verschillende punten uit de norm opgenomen.	
		P

4. Afbakening

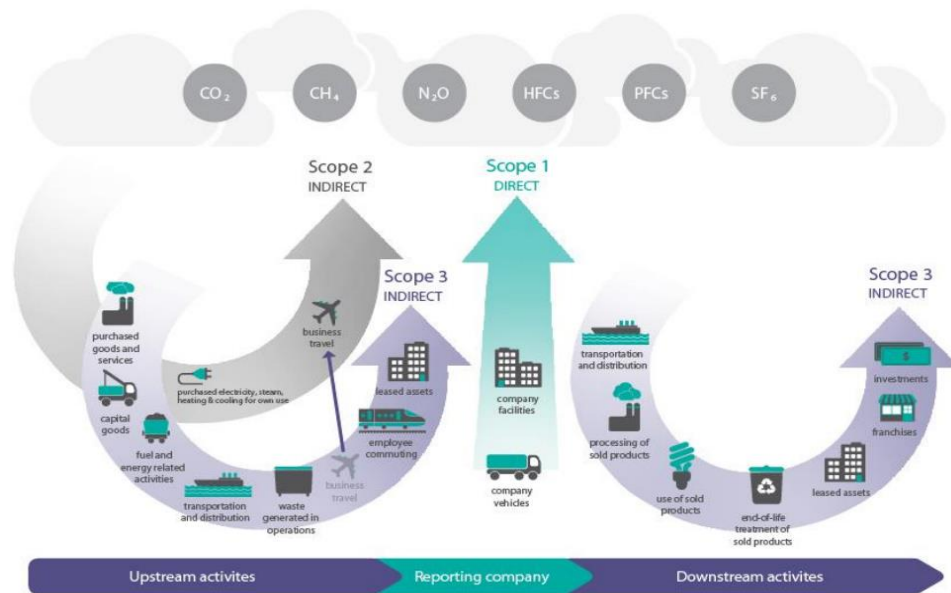
4.1 Organizational Boundary (Organisatorische grenzen vastgesteld volgens hoofdstuk 4 van het handboek CO2-Prestatieladder versie 3.0)		ISO 14064-1 § 7.3
<p>Naam hoofdonderneming KvK-nummer Bedrijfsdiensten KvK-nummer</p> <p>Aantal vestigingen Aantal werknemers</p>	<p>Peinemann Heftrucks B.V. 24.158.016 Peinemann Corporate Services B.V. 66.730.422</p> <p>3 108</p>	D
Beschrijving van de organisatie	<p>Peinemann Heftrucks B.V. valt onder Peinemaan Holding B.V. en tezamen met Peinemann Corporate Services B.V. (bedrijfsdiensten) onder Peinemann Mobilift Groep B.V. Bij Peinemann Heftrucks B.V. en Peinemann Corporate Services B.V. werken 108 medewerkers.</p> <p>Scope is verhuur, verkoop en lease van heftrucks en het uitvoeren van onderhoud, reparatie en veiligheidskeuringen aan heftrucks. Peinemann Heftrucks B.V. is ISO 9001, ISO 14001 en VCA** gecertificeerd. De vestiging in Hoogvliet is 2.920 m² (70% van het totale pand), aan de Nieuw-Zeelandweg 18, 1045 AL Amsterdam 1.440 m² en aan de Vrijheidsweg 16, 9641 KR Veendam 1.190 m².</p> <p>Aan de hand van 80% van de inkoopomzet over 2018 is de organisatorische grens bepaald tot Peinemann Heftrucks B.V. en Peinemann Corporate Services B.V.; de inkoop van andere werkmaatschappijen in de Holding betreft alleen financiën en materieel, geen CO₂ emissies.</p>	A

4. Afbakening

4.2 Operationele grenzen

ISO 14064-1 § 7.3

De operationele grenzen worden onderverdeeld in scope 1, 2 en 3. De indeling is gebaseerd op het GHG-protocol Scope 3 Standard. De Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) rekent 'Business Air Travel' en 'Personal Cars for Business Travel' tot scope 2. Bij het opstellen van de CO₂-footprint is de indeling van scope 1 en 2 van de SKAO aangehouden. De emissies uit scope 3 zijn niet meegenomen binnen de kaders van dit rapport.



SKAO rekent Business Travel tot scope 2. Hieronder vallen ook ZZP'ers die in het kader van een opdracht kosten declareren voor transport!

De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

Scope 1

	hoeveelheid	ton CO ₂
Diesel, L	168.436	544,1
Benzine, L	8.927	24,5
Aardgas, m ³	49.033	92,7
LPG, liter	17.890	32,4
Menggas, L	160	0,0
Acetyleen, L	90	0,0
Totaal		693,5

Scope 2

	kWh	ton CO ₂
Elektriciteit	217.541	141,2

Document: CO2-footprint

Opgesteld door Nedcon Organisatieadvies B.V. te Woerden

5. Berekeningsmethodiek

<p>5.1 Actuele berekeningsmethodiek & emissiefactoren</p>	<p>ISO 14064-1 § 7.3</p>
<p>Bij het opstellen van de CO₂-footprint is de methodiek aangehouden zoals is voorgeschreven in het door SKAO uitgegeven Handboek CO₂-Prestatieladder 3.0. Deze methode schrijft voor om vliegkilometers (Business Air Travel) en gedeclareerde zakelijke kilometers (Personal Cars for Business Travel) tot scope 2 te rekenen. De directe (scope 1) en indirecte (scope 2) emissies zijn in de footprint gekwantificeerd.</p>	<p>L</p>
<p>De emissiefactoren zijn gebruikt zoals aangegeven in het SKAO Handboek CO₂-Prestatieladder 3.0 (geldig vanaf 10 juni 2015) volgens de website www.co2emissiefactoren.nl.</p>	<p>N</p>
<p>5.2 Wijziging berekeningsmethodiek</p> <p>De berekeningsmethodiek is niet gewijzigd.</p>	<p>M</p>
<p>5.3 Herberekening referentiejaar en historische gegevens</p> <p>Het nieuwe Handboek CO₂-Prestatieladder 3.0, geldig met ingang van 10 juni 2015, kan gevolgen hebben voor de eerder gebruikte emissiefactoren. Indien herberekening noodzakelijk is, is dit opgenomen en beargumenteerd in het logboek (bijlage 1 van dit document).</p>	<p>K & N</p>
<p>5.4 Uitsluitingen</p> <p>De GHG-emissies van het koudemiddel van de airconditioning zijn niet meegenomen binnen de CO₂-rapportage.</p>	<p>H</p>
<p>5.5 Opname CO₂ en biomassa</p> <p>Tot op dit moment heeft er geen opname van CO₂ of biomassaverbranding binnen de bedrijfsactiviteiten plaatsgevonden.</p>	<p>F & G</p>



6. Inventarisatie energiestromen

6.1 Emissie-inventaris

Er wordt onderscheid gemaakt tussen drie scopes van emissie. Het inventariseren van de energiestromen binnen de organisatie geschiedt conform scope 1 en 2 van het GHG-protocol. De emissies uit scope 3 zijn niet meegenomen binnen de kaders van dit rapport.

Scope 1 - Directe CO ₂ -emissie		
Materieelpark / brandstoffen	Emissiebron / -activiteit	Verbruik
Mobiele werktuigen	Heftrucks (12% van het totaal)	Diesel, weer aangevuld door de klant
	Rijngas B.V.	Hoogvliet en Amsterdam. 10.070 L LPG
	Holthausen B.V.	Veendam. 256 x 30 L = 7.680 L LPG
Transport	3 trucks en trailers	78.562 L diesel Shell en DCB Energy
	2018 van Euro 5 naar Euro 6	19% voor transport heftrucks
Vervoer	2 bedrijfsbussen	Diesel Shell en Schouten Olie
	Lease auto's	Ook privé gebruik. Diesel
	Lease auto's	Ook privé gebruik. Benzine
	Lease auto's	Ook privé gebruik. LPG
Gasverbruik gebouwen	HR-ketels, verwarming	Seizoensgebonden
Lassen	Air Products	160 L Menggas
		60 L Acetyleen
	Holthausen B.V.	30 L Acetyleen
Scope 2 - Indirecte CO ₂ -emissie		
Elektriciteitsverbruik	Emissiebron / -activiteit	Verbruik
<i>Huisvesting</i>		
Verlichting	50% TL, 50% LED verlichting	Op een natuurlijk moment vervangen
		Subsidieaanvraag en dakberekening
		voor mogelijke zonnepanelen
ICT	Beeldschermwerkplekken	
Kantine	Keuken	
<i>Productie</i>		
Ondersteunend materieel	Standaard werkplaatsinrichting	
	Afzuigsystemen	
<i>Project</i>		
Mobiele werktuigen	Heftrucks	88% van het totaal aantal heftrucks
	Palletwagens	
	Veegmachines	
	Trekkers	
Zakelijk verkeer	Emissiebron / -activiteit	Periode / frequentie
Eigen medewerkers	3 elektrische auto's	MTC € 6 per maand, 327 kWh per jaar
Gedeclareerde kilometers van ingehuurd zpp'ers	Geen	

7. CO₂-footprint

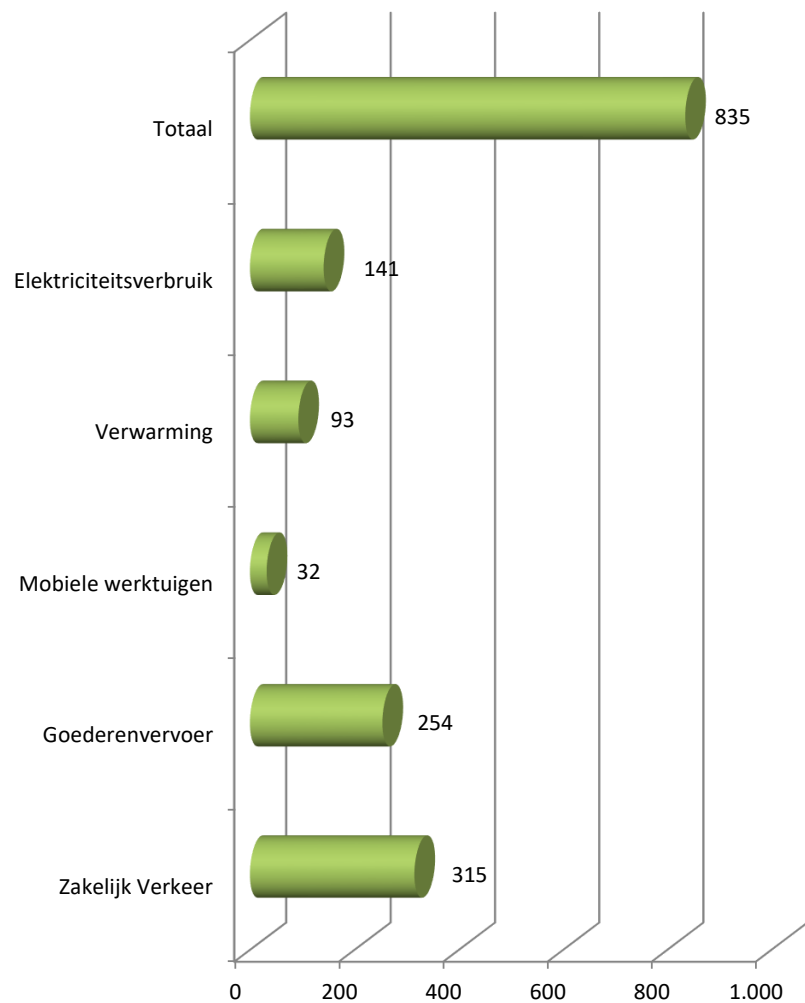
2018

CO₂-data inventarisatie

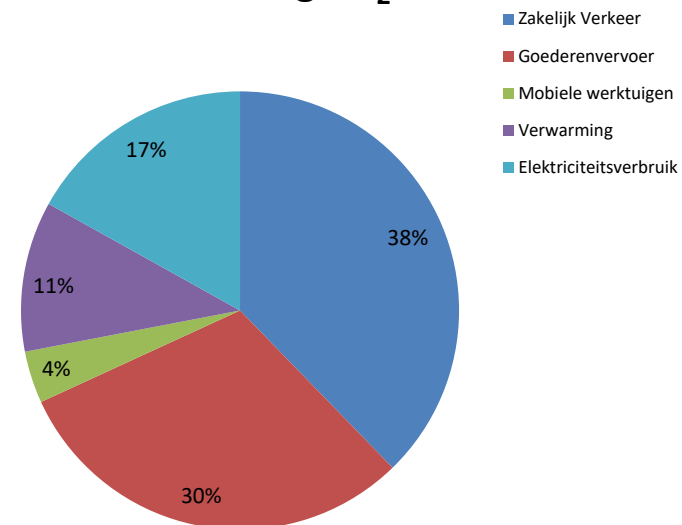
Onderdeel	Omschrijving	Eenheid	Hoeveelheid	CO ₂ -emissiefactor	Ton CO ₂	Bron	ISO 14064-1 7.3
Scope 1 Zakelijk Verkeer					315,0		
Shell, Schouten Olie. Ook privé gebruikt. 5/7 x 12.498	Benzine	Liter	8.927	2,740	24,5	Facturen	E
Shell, Schouten Olie. Ook privé gebruikt. 5/7 x 125.824	Diesel	Liter	89.874	3,230	290,3		
Shell, Schouten Olie. Ook privé gebruikt. 5/7 x 196	LPG	Liter	140	1,806	0,3		
Goederenvervoer					253,8		
	Benzine	Liter		2,740	0,0	Facturen	
Shell. DCB Energy. 19% voor transport heftrucks	Diesel 3 trucks en trailers	Liter	78.562	3,230	253,8		
	LPG	Liter		1,806	0,0		
Mobiele werktuigen					32,1		
	Benzine	Liter		2,740	0,0	Facturen	
	Diesel	Liter		3,230	0,0		
Hoogvliet en Amsterdam 10.070 L. Veendam 7.680 L	LPG heftrucks	Liter	17.750	1,806	32,1		
Verwarming					92,7		
Aardgas van Essent, 70% pand vestiging Hoogvliet	Aardgas verbruik vestiging Hoogvliet	m ³	30.433	1,890	57,5	Facturen	
	Aardgas verbruik vestiging Amsterdam	m ³	11.479	1,890	21,7		
	Aardgas verbruik vestiging Veendam	m ³	7.121	1,890	13,5		
Warmte - Emissies					0,0		
Koude - Emissies					0,0		
Overige brandstoffen					0,1		
Lassen. Air Products	Menggas	Liter	160	0,072	0,0		
Lassen. Air Products	Acetyleen	Liter	60	0,564	0,0		
Lassen. Holthausen B.V.	Acetyleen	Liter	30	0,564	0,0		
Scope 2 Elektriciteitsverbruik					141,2		
Grijze stroom van Engie, 70% pand vestiging Hoogvliet	Stroomverbruik vestiging Hoogvliet	kWh	147.806	0,649	95,9	Facturen	
	Stroomverbruik vestiging Amsterdam	kWh	46.308	0,649	30,1		
	Stroomverbruik vestiging Veendam	kWh	23.100	0,649	15,0		
Elektrische auto	Stroomverbruik Multi Tank Card MTC	kWh	327	0,649	0,2		
Gedeclareerde kilometers					0,0		
Zakelijk vliegverkeer					0,0		
Reizigerskilometers	< 700 km	km		0,297	0,0		
Europees	700 - 2.500 km	km		0,200	0,0		
Intercontinentaal	> 2.500 km	km		0,147	0,0		

Totaal ton CO₂	834,7
----------------------------------	--------------

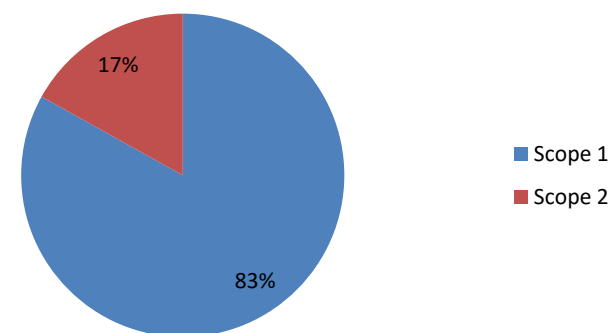
Uitstoot in Ton CO₂



Verdeling CO₂ uitstoot



CO₂ uitstoot naar scope





9. Toelichting op de berekening van de CO₂-footprint

9.1 Toelichting

Bij de berekening van de verschillende emissies dienen we de volgende toelichting te geven.

Gebruik brandstof diesel, benzine en LPG:

Er zijn overzichten verschaft over het diesel, benzine en LPG verbruik over geheel 2018 van Shell, Schouten Olie, DCB Energy, Rijngas B.V. en Holthausen B.V. Omdat de lease auto's ook privé werden gebruikt is een correctie factor van 5/7 dagen toegepast voor het verbruik voor het bedrijf. 19% van het verbruik van de 3 trucks en trailers was voor het transport van heftrucks.

Gebruik overige brandstoffen:

Voor het lassen zijn overzichten verschaft over het Menggas en Acetyleen verbruik over 2018 van Lastotaal B.V. (Air Products) en Holthausen B.V.

Gebruik aardgas voor verwarming:

Er is een overzicht verschaft over het totale gasverbruik over geheel 2018 van Essent. 70% van het pand is in gebruik voor de vestiging Hoogvliet.

Gebruik electriciteit:

Er is een overzicht verschaft over het totale elektriciteitsverbruik over geheel 2018 van Engie. 70% van het pand is in gebruik voor de vestiging Hoogvliet.

De elektrische auto's maakten gebruik van de eigen laadpalen. Daarnaast is voor een elektrische auto gebruik gemaakt van een MTC Multi Tank Card voor € 6 elektriciteit per maand elders.

Met een gemiddelde prijs van € 0,22 per kWh geeft dit 327 kWh per jaar extra.

Emissiefactoren:

Er zijn geen andere emissiefactoren gebruikt dan van www.co2emissiefactoren.nl.

9.2 Normalisering

De omvang van de CO₂-emissie is sterk afhankelijk van en gecorreleerd aan de hoeveelheid activiteiten die zijn ontplooid. Het bedrijf en onze productiviteit kan groeien en krimpen. Ten opzichte van het basisjaar wordt bekeken of het bedrijf een groei of krimp meemaakt in omzet en/of medewerkers.

Het energieverbruik hangt daar nauw mee samen. Ten behoeve van toekomstige vergelijkingen met het referentiejaar en het vaststellen van kwantitatieve CO₂-reductiedoelstellingen zijn maatstaven nodig om tot een goede normalisering te komen.

Overzicht emissies per medewerker

De CO₂-emissie per **medewerker** bedroeg in 2018 **7,73 ton CO₂** (108 medewerkers).

9. Toelichting op de berekening van de CO₂-footprint

9.3 Onzekerheden

De energieverbruikscijfers over 2018 zijn afkomstig van ontvangen facturen. Indien facturen onvolledig zijn of waar we gegevens missen, zijn deze geëxtrapoleerd. Hierbij wordt zoveel mogelijk rekening gehouden met factoren als seizoensinvloeden en productie-uren. Door veel aandacht te geven aan het registreren van brongegevens (meterstanden) trachten we de betrouwbaarheid te verhogen van onze uitstootgegevens.

Onzekerheid	Beschrijving	ISO 14064-1 § 7.3
Meetonnauwkeurigheden Algemeen	Oliën als smeeroilie, hydrauliekolie, transmissieolie en remvloeistof worden in een werkplaats voor heftrucks niet naar CO ₂ omgezet. Er vindt geen verbranding plaats. Derhalve zijn deze oliën niet opgenomen in deze emissie-inventaris.	
Meetonnauwkeurigheden Scope 1	Omdat de lease auto's ook privé werden gebruikt is een correctie factor van 5/7 dagen toegepast voor het verbruik voor het bedrijf en 2/7 voor de medewerkers. 19% van het verbruik van de 3 trucks en trailers was voor het transport van heftrucks. Voor het aardgasverbruik is 70% van het pand in gebruik voor de vestiging Hoogvliet.	O
Meetonnauwkeurigheden Scope 2	Voor een elektrische auto gebruik gemaakt van een MTC Multi Tank Card voor € 6 elektriciteit per maand elders. Met een gemiddelde prijs van € 0,22 per kWh geeft dit 327 kWh per jaar extra. Dit is berekend maar is een zeer geringe hoeveelheid. Voor het elektriciteitsverbruik is 70% van het pand in gebruik voor de vestiging Hoogvliet.	



10. CO₂-reductie en aanbevelingen

Het doel van de CO₂-footprint is het in kaart brengen van de energiestromen en het aan de hand hiervan bepalen van de CO₂-uitstoot. Met de oplevering van dit rapport is het benodigde inzicht verkregen. Belangrijker is nu hoe de CO₂-uitstoot binnen onze organisatie kan worden verminderd.

Om de voortgang van de CO₂-reductie te kunnen bewaken en borgen overwegen wij een Energie Management Systeem (EnMS) te implementeren. Een managementsysteem is een besturingsmiddel dat wordt opgezet om CO₂-reductiedoelstellingen te realiseren. Kenmerkend voor een managementsysteem is de cyclus 'plan-do-check-act'.

10.1 Historische gegevens

	Basisjaar 2018	2019		
Totale uitstoot in ton CO₂	834,7			
Uitstoot per medewerker	7,73			
<i>op basis van aantal</i>	<i>108</i>			

10.2 Gerealiseerde emissiereducties, milieubewust, energiezuinig produceren, leveren en inkopen.

- Geen. Dit betreft de eerste inventarisatie in het basisjaar.

10.3 Voortgang (lopende) emissiereductie en CO₂-compensatie.

- Geen. Dit betreft de eerste inventarisatie in het basisjaar.

10.4 Aanbevelingen

- Geen.



Colofon

Dit rapport is tot stand gekomen in samenwerking met:



Nedcon Organisatieadvies B.V.
Pelmolenlaan 16-18
3447 GW WOERDEN
T. 0348-405160
E. info@nedcon-groep.nl
www.nedcon-groep.nl
v0118

waarbij gebruik is gemaakt van het Handboek CO₂-prestatieladder 3.0,
uitgegeven door:



Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen

CO₂-footprint 2018



Bijlagen

Bijlage 2: Logboek - wijziging in basisjaar of andere historische data

Datum	Wie	Onderwerp	Commentaar	Toelichting	ISO 14064-1 § 7.3
					K