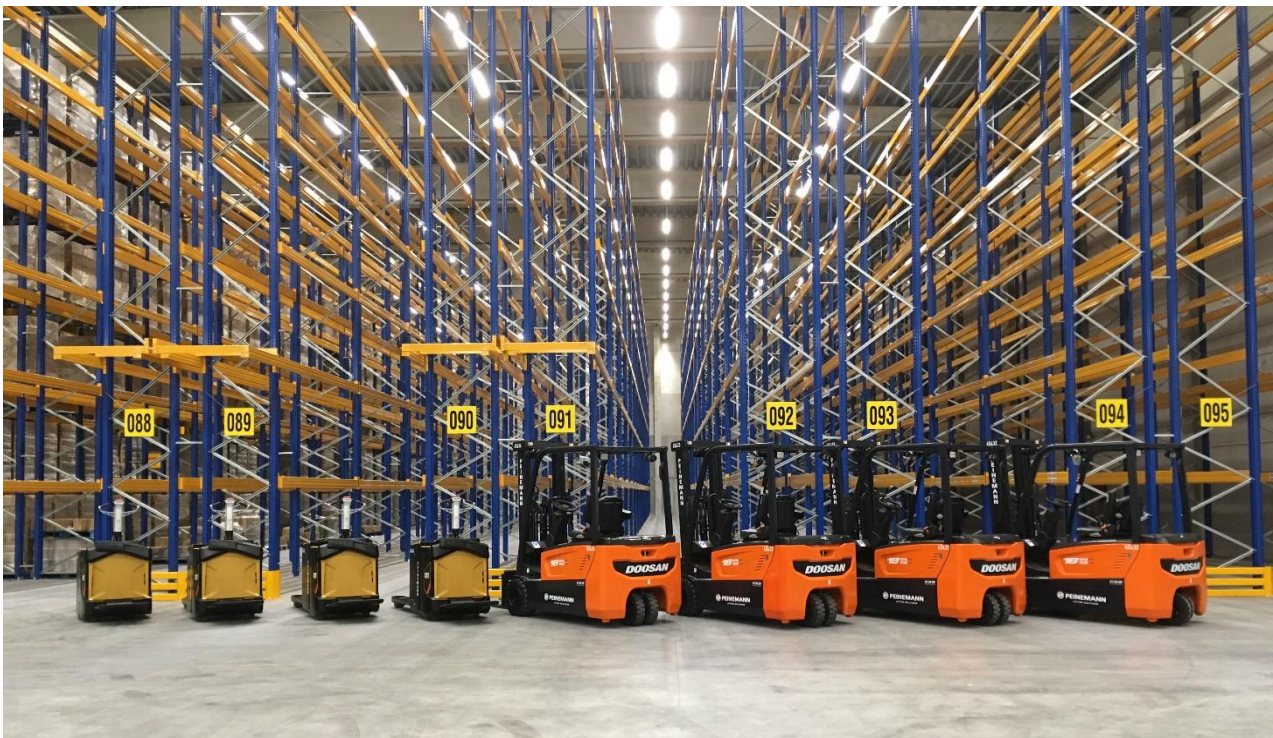


# CO<sub>2</sub>-footprint 2020

## scope 1 & 2



Peinemann Corporate Services B.V.  
Peinemann Heftrucks B.V.  
Peinemann Kranen B.V.  
Peinemann Hoogwerksystemen B.V.

Doc.code: CF  
Versie: 1  
Datum: 3 september 2021  
Status: Definitief



## Inhoudsopgave

1.	Inleiding	1
2.	Normatieve verwijzingen	2
3.	Beschrijving van de organisatie	3
4.	Afbakening	4
5.	Berekeningsmethodiek	6
6.	Emissie-inventaris	7
7.	CO <sub>2</sub> -footprint	8
8.	Grafische weergave CO <sub>2</sub> -uitstoot	9
9.	Toelichting op de berekening	10
10.	CO <sub>2</sub> -reductie en aanbevelingen	12
	Colofon	
	Bijlagen	
	Bijlage 1: Logboek	



## 1. Inleiding

Voor alle bedrijven, organisaties en instellingen is het belangrijk om actief bij te dragen aan het terugdringen van het broeikasgaseffect. Het maatschappelijk belang om zuinig om te gaan met energie, en het verminderen van de CO<sub>2</sub>-uitstoot in het bijzonder, is groot.

In dit rapport is te zien hoe groot de CO<sub>2</sub>-uitstoot van Peinemann Corporate Services B.V., Peinemann Heftrucks B.V., Peinemann Kranen B.V. en Peinemann Hoogwerksystemen B.V. is, als gevolg van het direct en indirect gebruik van fossiele brandstoffen. Door dit jaarlijks te herhalen wordt zichtbaar of de maatregelen die worden getroffen om de uitstoot te beperken effectief zijn.

Om in kaart te brengen waar reductie mogelijk is, is besloten om onze energiestromen te inventariseren door het laten samenstellen van een CO<sub>2</sub>-footprint. De onderliggende rapportage van de CO<sub>2</sub>-footprint betreft het jaar 2020. Dit is tevens het referentiejaar.

Deze rapportage van onze CO<sub>2</sub>-footprint is opgesteld met gebruik van de emissiefactoren die gepubliceerd zijn op de website [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl). Deze footprint beschrijft alle punten zoals beschreven in § 9.3.1 A. t/m T van de norm ISO 14064-1.

In 2020 zijn Peinemann Corporate Services B.V. en Peinemann Heftrucks B.V. gecertificeerd door SGS Nederland B.V. voor de CO<sub>2</sub>-prestatieladder op niveau 3. Er zijn hierbij twee interacties: het gedeelde pand met Peinemann Kranen B.V. en het gedeelde transport van heftrucks met Peinemann Hoogwerksystemen B.V. Alle bedrijven en alle vestigingen worden nu meegenomen in de hercertificering.



## 2. Normatieve verwijzingen - ISO 14064-1

Deze emissie-inventaris is opgesteld volgens punten A t/m T van § 9.3.1 uit de norm ISO 14064-1. De internationale erkende norm ISO 14064-1 geeft richtlijnen voor kwantificering en verslaglegging van broeikasgasemissies en -verwijdering op bedrijfsniveau. In de onderstaande tabel is per element een verwijzing opgenomen naar het hoofdstuk in dit rapport waar het betreffende punt uit de norm wordt behandeld.

ISO 14064-1 § 7.3.1	Onderwerp	Hoofdstuk	Pag. nr.
A	Omschrijving van de rapporterende organisatie.	4.1	4
B	Personen verantwoordelijk voor de emissie-inventarisatie.	3.1	3
C	Rapportageperiode of inventarisatiejaar.	3.1	3
D, E	Bepaling van de organisatorische grenzen.	4.1	4
F.	Kwantificering van de directe CO <sub>2</sub> -emissies.	7	8
G.	Omgang met CO <sub>2</sub> -emissies door de verbranding van biomassa.	5.5	6
H.	De opname van CO <sub>2</sub> uit het milieu.	5.5	6
I	Uitsluitingen van CO <sub>2</sub> -emissiebronnen of van CO <sub>2</sub> -opnamebronnen.	5.4	6
J	Indirecte CO <sub>2</sub> -emissies in verband met de opwekking of inkoop van elektriciteit, warmte of stoom.	7	8
K	Het referentiejaar.	3.1	3
L	Uitleg over wijzigingen met betrekking tot het referentiejaar of andere historische emissie-inventaris gerelateerde data, en elke herberekening van het referentiejaar of andere emissie-inventarisaties.	3.1 Bijlage 1	3
M	Beschrijving van of verwijzing naar de gebruikte (reken)methode voor kwantificering van emissiestromen.	5.1	6
N	Uitleg over wijzigingen in de methode van het kwantificeren van emissiestromen ten opzichte van eerder gebruikte methoden.	5.2	6
O	Verwijzingen naar of registratie van de gebruikte emissiefactoren voor de emissie en opname van CO <sub>2</sub> .	5.1	6
P, Q	Beschrijving van de invloed van onzekerheden op de nauwkeurigheid van de gegevens met betrekking tot CO <sub>2</sub> -emissies en de CO <sub>2</sub> -opname.	9.3	11
R	Verklaring dat deze emissie-inventaris is opgesteld conform ISO 14064-1.	3.1	3
S	Een verklaring dat de emissie-inventaris is geverifieerd, inclusief het niveau van de verificatie en het niveau van verkregen zekerheid.	3.1	3
T	Conversiefactoren.	9.1	10



### 3. Algemeen

3.1 Beschrijving van de organisatie en verantwoordelijkheden		ISO 14064-1 § 9.3
Organisatiernaam	Peinemann Corporate Services B.V. Peinemann Heftrucks B.V. Peinemann Kranen B.V. Peinemann Hoogwerksystemen B.V.	A
Huidige datum	3-sep-21	
Inventarisatiejaar:	2020 De totale uitstoot in het inventarisatiejaar is vastgesteld op <b>4.208,8 ton CO<sub>2</sub></b> .	C
Referentiejaar	2020 Het referentiejaar is 2020. De totale uitstoot in het referentiejaar is vastgesteld op <b>4.208,8 ton CO<sub>2</sub></b> .	
	Bij structurele wijziging van de organisatorische grens, de rekenmethodiek en/of een significante wijziging in de emissiefactoren worden de voorgaande jaren (het referentiejaar en eventuele volgende jaren) herberekend om een goede vergelijking tussen het gerapporteerde jaar en het referentiejaar te kunnen garanderen. De beargumentatie hiervan wordt in dat geval opgenomen in het logboek behorend bij deze rapportage (zie bijlage 1).	K & L
Contactpersoon	<b>Naam</b> S.S. Bogaard <b>E-mail</b> <a href="mailto:sjoerd.bogaard@peinemann.nl">sjoerd.bogaard@peinemann.nl</a> <b>Tel.</b> 010 - 295 50 00	B
Verantwoordelijke	<b>Naam</b> S.S. Bogaard <b>E-mail</b> <a href="mailto:sjoerd.bogaard@peinemann.nl">sjoerd.bogaard@peinemann.nl</a> <b>M.</b> 06 - 23 84 01 95	
Verantwoordelijkheden	Elk jaar wordt een CO <sub>2</sub> -inventaris opgesteld. De verantwoordelijke zorgt dat dit gebeurt op een juiste, reproduceerbare manier. Overige verantwoordelijkheden: <b>Naam</b> S.S. Bogaard Actualiseren beleid en opstellen / bijstellen doelstellingen <b>Naam</b> S.S. Bogaard Contactpersoon emissie-inventaris <b>Naam</b> S.S. Bogaard Interne en externe communicatie <b>Naam</b> S.S. Bogaard Uitdragen en invulling van het initiatief	
Normering	Deze emissie-inventaris is opgesteld volgens punten A t/m T uit § 9.3 uit de ISO 14064-1. Per onderwerp is de verwijzing naar de verschillende punten uit de norm opgenomen.	R



## 4. Afbakening

4.1 Organizational Boundary (Organisatorische grenzen vastgesteld volgens hoofdstuk 4 van het Handboek CO <sub>2</sub> -Prestatieladder versie 3.1)		ISO 14064-1 § 9.3
<p>Naam organisatie met KvK-nummer</p> <p>Aantal vestigingen</p> <p>Aantal werknemers</p>	<p>Peinemann Corporate Services B.V., KvK 66.730.422</p> <p>Peinemann Heftrucks B.V., KvK nummer 24.158.016</p> <p>Peinemann Kranen B.V., KvK nummer 24.085.647</p> <p>Peinemann Hoogwerksystemen B.V., KvK 241.16.611</p> <p>8</p> <p>375</p>	D, E
Beschrijving van de organisatie	<p>De organisatorische grens is bepaald volgens handboek CO<sub>2</sub>-Prestatieladder hoofdstuk 4, Methode 1: GHG Protocol methode. De door SGS Nederland B.V. gecertificeerde bedrijven zijn Peinemann Corporate Services B.V. en Peinemann Heftrucks B.V. Er zijn hierbij twee interacties: het gedeelde pand met Peinemann Kranen B.V. en het gedeelde transport van heftrucks met Peinemann Hoogwerksystemen B.V. Alle bedrijven en alle vestigingen worden nu meegenomen in de certificering. Er zijn geen interacties met andere bedrijven.</p> <p>Deze bedrijven zijn operationeel en financieel volledig zelfstandig, zonder invloed op andere bedrijven (Control Approach, hoofdstuk 3 GHG-Protocol   Setting Organizational Boundaries). De organisatorische grens is daarmee bepaald tot Peinemann Corporate Services B.V., Peine mann Heftrucks B.V., Peinemann Kranen B.V. en Peinemann Hoogwerksystemen B.V. Scope is verhuur, verkoop en lease en het uitvoeren van onderhoud, reparatie en veiligheidskeuringen voor heftrucks, mobiele kranen en hoogwerksystemen.</p> <p>De vestiging Peinemann Corporate Services B.V. en Peinemann Heftrucks B.V. in Hoogvliet betreft 2.920 m<sup>2</sup>. Peinemann Heftrucks heeft een vestiging aan de Nieuw-Zeelandweg 18, 1045 AL Amsterdam van 1.440 m<sup>2</sup> en aan de Vrijheidsweg 16, 9641 KR Veendam van 1.190 m<sup>2</sup>.</p> <p>De vestiging Peinemann Kranen B.V. in Hoogvliet is 1.250 m<sup>2</sup> aan werkplaats en kantoorruimte. Er is ook nog een vestiging aan de Moezelweg 206, 3198 LS Rotterdam, met stallingsruimte voor kranen van 1.195 m<sup>2</sup> en kantoor/vergaderingruimte van 216 m<sup>2</sup>.</p> <p>Peinemann Hoogwerksystemen B.V. omvat de vestigingen Hoogvliet, met kantoor/kantine 344 m<sup>2</sup> en werkplaats/opslag 2.460 m<sup>2</sup>. Elsloo, kantoor/kantine 124 m<sup>2</sup> en werkplaats/opslag 460 m<sup>2</sup>. Amsterdam, kantoor/kantine 156 m<sup>2</sup>, werkplaats/opslag 733 m<sup>2</sup>. Apeldoorn, kantoor/kantine 119 m<sup>2</sup>, werkplaats/opslag 475 m<sup>2</sup>.</p>	A





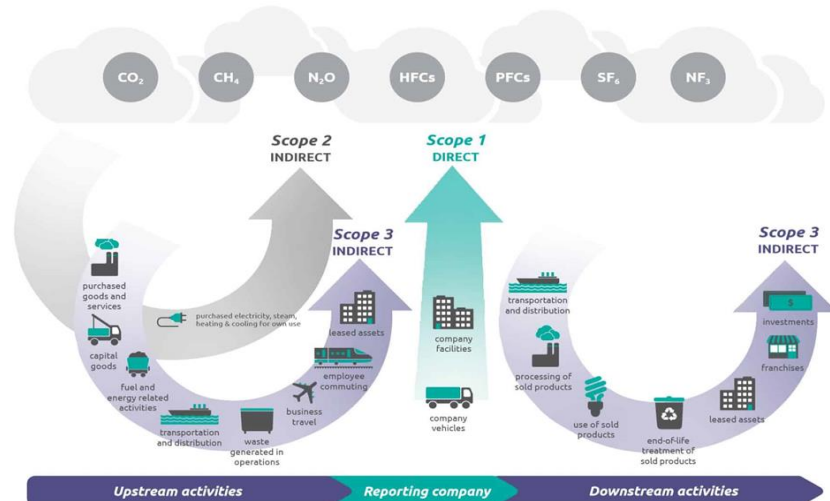
## 4. Afbakening

### 4.2 Operationele grenzen

ISO 14064-1 § 9.3

D, E

De operationele grenzen worden onderverdeeld in scope 1, 2 en 3. De indeling is gebaseerd op het GHG-protocol Scope 3 Standard. De Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) rekent 'Business Air Travel' en 'Personal Cars for Business Travel' uit scope 3 mee. Bij het opstellen van de CO<sub>2</sub>-footprint is de indeling van scope 1 en 2 van de SKAO aangehouden. Andere emissies uit scope 3 zijn niet meegenomen binnen de kaders van dit rapport.



**SKAO rekent Business Travel uit scope 3 mee. Hieronder vallen ook ZZP-ers die in het kader van een opdracht kosten declareren voor transport!**

De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

#### Scope 1

	hoeveelheid	ton CO <sub>2</sub>
Diesel, L	1.083.873	3.500,9
AdBlue, L	32.199	8,4
Benzine, L	129.765	355,6
Aardgas, m <sup>3</sup>	101.112	190,5
Propaan, L	13.810	23,8
Menggas, L	450	0,0
Acetyleen, L	500	0,3
Totaal		4.079,5

#### Scope 2

	kWh	ton CO <sub>2</sub>
Groene stroom	280.612	0,0
Grijze stroom	232.436	129,3

#### Business travel

Declaraties		0,0
Vliegverkeer		0,0



## 5. Berekeningsmethodiek

	ISO 14064-1 § 9.3
<b>5.1 Actuele berekeningsmethodiek &amp; emissiefactoren</b>  Bij het opstellen van de CO <sub>2</sub> -footprint is de methodiek aangehouden zoals is voorgeschreven in het door SKAO uitgegeven Handboek CO <sub>2</sub> -Prestatieladder 3.1. Deze methode schrijft voor om vliegkilometers (Business Air Travel) en gedeclareerde zakelijke kilometers (Personal Cars for Business Travel) uit scope 3 mee rekenen. De directe (scope 1) en indirecte (scope 2) emissies zijn in de footprint gekwantificeerd.  De emissiefactoren zijn gebruikt zoals aangegeven in het SKAO Handboek CO <sub>2</sub> -Prestatieladder 3.1 (geldig vanaf 22 juni 2020) volgens de website <a href="http://www.co2emissiefactoren.nl">www.co2emissiefactoren.nl</a> .	M
<b>5.2 Wijziging berekeningsmethodiek</b>  De berekeningsmethodiek is niet gewijzigd.	O
<b>5.3 Herberekening referentiejaar en historische gegevens</b>  Het nieuwe Handboek CO <sub>2</sub> -Prestatieladder 3.1, geldig met ingang van 22 juni 2020, kan gevolgen hebben voor de eerder gebruikte emissiefactoren. Indien herberekening noodzakelijk is, is dit opgenomen en beargumenteerd in het logboek (bijlage 1 van dit document).	L & O
<b>5.4 Uitsluitingen</b>  De GHG-emissies van het koudemiddel van de airconditioning zijn niet meegenomen binnen de CO <sub>2</sub> -rapportage.	I
<b>5.5 Opname CO<sub>2</sub> en biomassa</b>  Tot op dit moment heeft er geen opname van CO <sub>2</sub> of biomassaverbranding	G & H



## 6. Inventarisatie energiestromen

### 6.1 Emissie-inventaris

Er wordt onderscheid gemaakt tussen drie scopes van emissie. Het inventariseren van de energiestromen binnen de organisatie geschiedt conform scope 1 en 2 van het GHG-protocol. Business travel (declaraties, vliegverkeer) uit scope 3 worden meegenomen en apart vermeld. Andere emissies uit scope 3 zijn niet meegenomen binnen de kaders van dit rapport.

Scope 1 - Directe CO <sub>2</sub> -emissie		
Materieelpark / brandstoffen	Emissiebron / -activiteit	Verbruik
Mobiele werktuigen	Heftrucks (12% van het totaal)	Diesel, weer aangevuld door de klant
	Mobiele kranen	Diesel
	Hoogwerksystemen	Diesel
	Propana, Rijngas B.V.	Heftrucks Hoogvliet en Amsterdam
	Propana, Holthausen B.V.	Heftrucks Veendam
Transport	45 vrachtwagens	Diesel en AdBlue
	7 busjes, steiger vervoer	Diesel
Vervoer	17 technische dienst bussen,	Diesel
	2 bedrijfsbussen	Diesel
	6 bestelbusjes	Diesel
	Lease auto's	Diesel en benzine
Gasverbruik gebouwen	HR-ketels, verwarming	Aardgas en propana
Lassen	Air Products	Menggas
	Air Products	Acetyleen
	Holthausen B.V.	Acetyleen
Scope 2 - Indirecte CO <sub>2</sub> -emissie		
Elektriciteitsverbruik	Emissiebron / -activiteit	Verbruik
<i>Huisvesting</i>		
Verlichting	50% TL, 50% LED verlichting	Op een natuurlijk moment vervangen
		Subsidieaanvraag en dakberekening voor mogelijke zonnepanelen
ICT	Beeldschermwerkplekken	Elektriciteit
Kantine	Keuken	Elektriciteit
<i>Productie</i>		
Ondersteunend materieel	Standaard werkplaatsinrichting	Elektriciteit
	Afzuigsystemen, straalcabine,	Elektriciteit
	HD spuit, stoomcleaner	Elektriciteit
<i>Project</i>		
Mobiele werktuigen	Heftrucks, palletwagens, trekkers, veegmachine, hoogwerksystemen, 6 elektrische auto's	88% van het totaal aantal heftrucks
Business travel		
Zakelijk verkeer	Emissiebron / -activiteit	Periode / frequentie
Eigen medewerkers	Geen	
Gedeclareerde kilometers van ingehuurde ZZP-ers	Geen	
Zakelijk vliegverkeer	Geen	



## 7. CO<sub>2</sub>-footprint

## 2020

### CO<sub>2</sub>-data inventarisatie

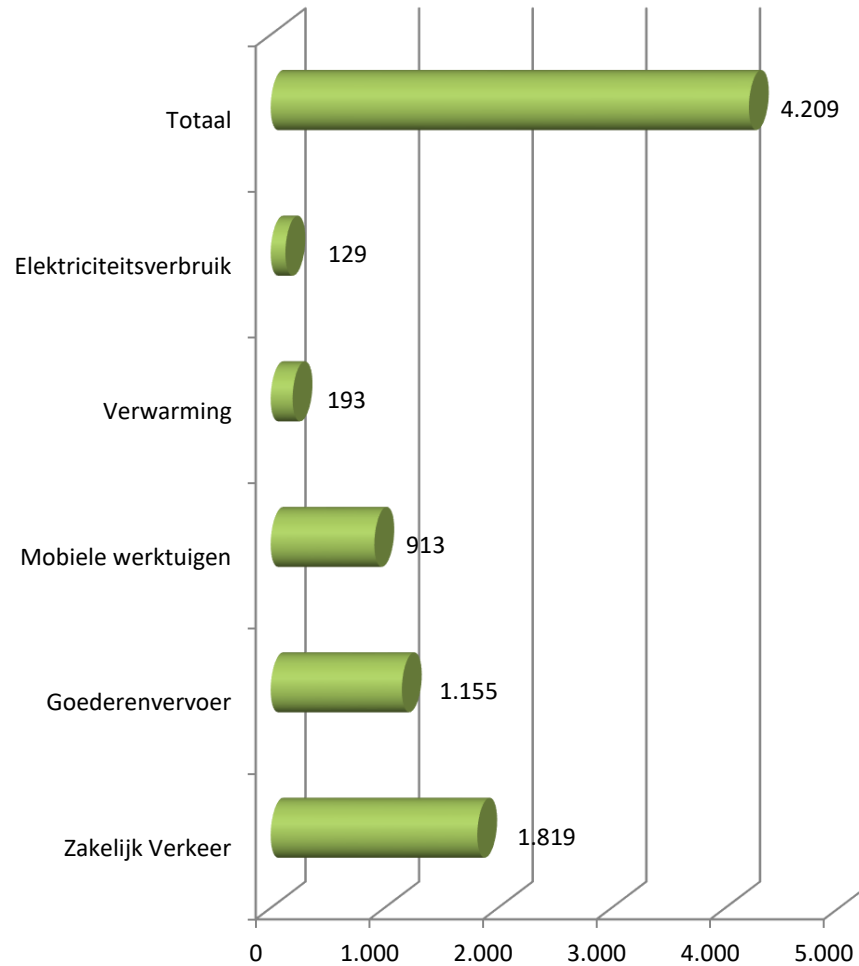
Onderdeel	Omschrijving	Eenheid	Hoeveelheid	CO <sub>2</sub> -emissiefactor	Ton CO <sub>2</sub>	Bron	ISO 14064-1 9.3
<b>Scope 1</b>	<b>Zakelijk Verkeer</b>				<b>1.818,8</b>		
	Shell, Schouten Olie	Benzine	Liter	129.765	2,740	355,6	Facturen
	Shell, Schouten Olie	Diesel	Liter	452.988	3,230	1.463,2	
	<b>Goederenvervoer</b>				<b>1.154,9</b>		
	30 vrachtwagens, Schouten Olie B.V.	Diesel	Liter	354.953	3,230	1.146,5	
	Shell, Schouten Olie	AdBlue vrachtwagens Euro 6 motoren	Liter	32.199	0,260	8,4	
	<b>Mobiele werktuigen</b>				<b>912,7</b>		
	Mobiele kranen, eigen dieseltank, Schouten Olie B.V.	Diesel	Liter	275.932	3,230	891,3	
	Hoogvliet en Amsterdam 3.276 L. Veendam 9.178 L	Propana heftrucks	Liter	12.454	1,725	21,5	
	<b>Verwarming</b>				<b>192,8</b>		
	Aardgas van Total	Aardgas verbruik vestiging Hoogvliet	m <sup>3</sup>	36.062	1,884	67,9	Facturen
		Aardgas verbruik vestiging Amsterdam	m <sup>3</sup>	12.233	1,884	23,0	
		Aardgas verbruik vestiging Veendam	m <sup>3</sup>	6.890	1,884	13,0	
		Mandenmakerstraat 81, Hoogvliet	m <sup>3</sup>	26.752	1,884	50,4	
		Nieuw-Zeelandweg 16, Amsterdam	m <sup>3</sup>	9.507	1,884	17,9	
		Business Park Stein 409, Elsloo	m <sup>3</sup>	5.815	1,884	11,0	
		Nagelpoelweg 55, Apeldoorn	m <sup>3</sup>	3.853	1,884	7,3	
	Voorne Gas B.V., Rotterdam	Propana verbruik vestiging Moezelweg 206	Liter	1.356	1,725	2,3	
	<b>Warmte - Emissies</b>				<b>0,0</b>		F
	<b>Koude - Emissies</b>				<b>0,0</b>		
	<b>Overige brandstoffen</b>				<b>0,3</b>		
	Lassen. Air Products	Menggas	Liter	450	0,072	0,0	
	Lassen. Air Products	Acetyleen	Liter	470	0,564	0,3	
	Lassen. Holthausen B.V.	Acetyleen	Liter	30	0,564	0,0	
<b>Scope 2</b>	<b>Elektriciteitsverbruik</b>				<b>129,3</b>		
	Groene stroom van Engie, Hoogvliet	Stroomverbruik vestiging Hoogvliet	kWh	260.653	0,000	0,0	Facturen
	Groene stroom van Engie, Heftrucks	Stroomverbruik vestiging Amsterdam	kWh	19.959	0,000	0,0	
	Grijze stroom van Engie, Heftrucks	Stroomverbruik vestiging Veendam	kWh	21.849	0,556	12,1	
	Grijze stroom van Engie, Kranen	Stroomverbruik vestiging Moezelweg 206	kWh	57.489	0,556	32,0	
	Grijze stroom 6 elektrische auto's	Stroomverbruik Van Mossel Autolease	kWh	2.683	0,556	1,5	
	Engie grijze stroom HWS	Mandenmakerstraat 81, Hoogvliet	kWh	74.824	0,556	41,6	
	Engie grijze stroom HWS	Mandenmakerstraat 120, Hoogvliet	kWh	4.264	0,556	2,4	
	Engie grijze stroom HWS	Nieuw-Zeelandweg 16, Amsterdam	kWh	36.402	0,556	20,2	
	Engie grijze stroom HWS	Business Park Stein 409, Elsloo	kWh	19.047	0,556	10,6	
	Engie grijze stroom HWS	Nagelpoelweg 55, Apeldoorn	kWh	15.878	0,556	8,8	
	<b>Scope 3</b>				<b>0,0</b>		
	<b>Gedeclareerde kilometers</b>				<b>0,0</b>		
	<b>Zakelijk vliegverkeer</b>				<b>0,0</b>		

<b>Totaal ton CO<sub>2</sub></b>	<b>4.208,8</b>
----------------------------------	----------------

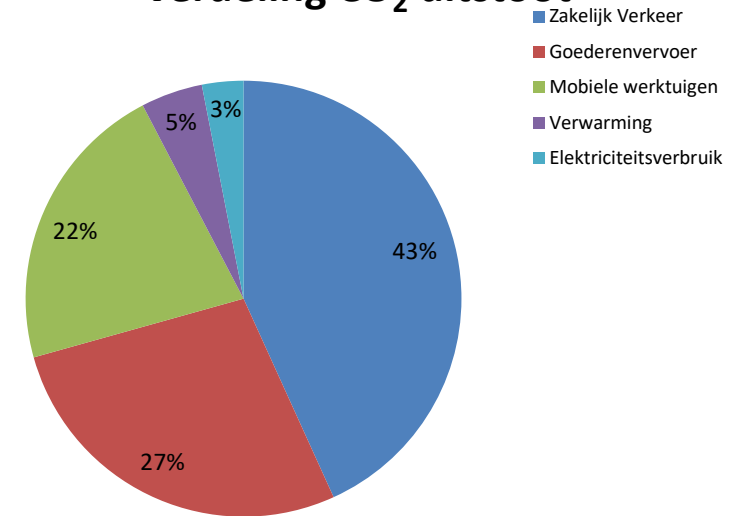
8. Overzicht emissies

2020

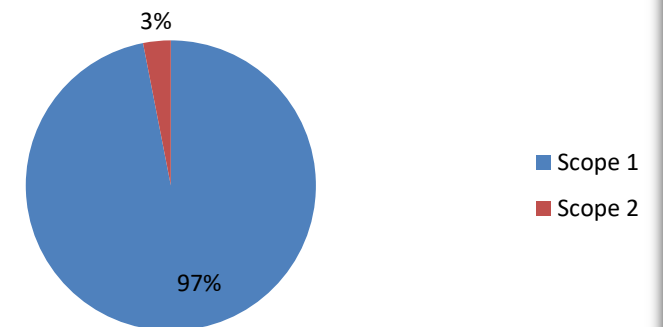
Uitstoot in Ton CO<sub>2</sub>



Verdeling CO<sub>2</sub> uitstoot



CO<sub>2</sub> uitstoot naar scope





## 9. Toelichting op de berekening van de CO<sub>2</sub>-footprint

### 9.1 Toelichting

Bij de berekening van de verschillende emissies dienen we de volgende toelichting te geven.

#### **Gebruik brandstof diesel, benzine, AdBlue en propaan:**

Er zijn overzichten van het diesel, benzine, AdBlue en propaan verbruik over geheel 2020 van Shell (voor de lease auto's), Schouten Olie (voor de eigen tank, voor vrachtwagens, mobiele werktuigen) en wat propaan betreft Rijngas B.V. en Holthausen B.V.

#### **Gebruik overige brandstoffen:**

Voor het lassen zijn overzichten verschaft over het Menggas en Acetyleen verbruik over 2020 van Air Products en Holthausen B.V.

G

#### **Gebruik aardgas voor verwarming:**

Er zijn overzichten verschaft over het totale gasverbruik over geheel 2020 van Total gas en wat de propaan betreft van Voorna Gas B.V. voor de vestiging Moezelweg 206, 3198 LS Rotterdam.

#### **Gebruik electriciteit:**

Er is een overzicht verschaft over het totale elektriciteitsverbruik over geheel 2020 van Engie. De elektrische auto's maakten gebruik van de eigen laadpalen. Daarnaast is voor de elektrische auto's gebruik gemaakt van passen van Van Mossel Autolease, Rotterdam. Voor de zekerheid is grijze stroom berekend; het is namelijk niet altijd zeker of er onderweg echt groene stroom is.

#### **Emissiefactoren:**

Er zijn geen andere emissiefactoren gebruikt dan van [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl) per 24/01/2020.

### 9.2 Normalisering

De omvang van de CO<sub>2</sub>-emissie is sterk afhankelijk van en gecorreleerd aan de hoeveelheid activiteiten die zijn ontplooid. Het bedrijf en onze productiviteit kan groeien en krimpen. Ten opzichte van het referentiejaar wordt bekeken of het bedrijf een groei of krimp meemaakt in omzet en/of medewerkers. Het energieverbruik hangt daar nauw mee samen. Ten behoeve van toekomstige vergelijkingen met het referentiejaar en het vaststellen van kwantitatieve CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen zijn maatstaven nodig om tot een goede normalisering te komen.

#### **Overzicht emissies per medewerker**

De CO<sub>2</sub>-emissie per **medewerker** bedroeg in 2020 **11,22 ton CO<sub>2</sub>** (375 medewerkers).



## 9. Toelichting op de berekening van de CO<sub>2</sub>-footprint

### 9.3 Onzekerheden

De energieverbruikscijfers over 2020 zijn afkomstig van ontvangen facturen. Indien facturen onvolledig zijn of waar we gegevens missen, zijn deze geëxtrapoleerd. Hierbij wordt zoveel mogelijk rekening gehouden met factoren als seizoensinvloeden en productie-uren. Door veel aandacht te geven aan het registreren van brongegevens (meterstanden) trachten we de betrouwbaarheid te verhogen van onze uitstootgegevens.

Onzekerheid	Beschrijving	ISO 14064-1 § 9.3
Meetonnauwkeurigheden Algemeen	Oliën als smeerolie, hydrauliekolie, transmissieolie en remvloeistof worden in het productieproces niet naar CO <sub>2</sub> omgezet. Er vindt geen verbranding plaats. Derhalve zijn deze oliën niet opgenomen in de emissie-inventaris.	P, Q
Meetonnauwkeurigheden Scope 1	Geen	
Meetonnauwkeurigheden Scope 2	Geen	



## 10. CO<sub>2</sub>-reductie en aanbevelingen

Het doel van de CO<sub>2</sub>-footprint is het in kaart brengen van de energiestromen en het aan de hand hiervan bepalen van de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Met de oplevering van dit rapport is het benodigde inzicht verkregen. Belangrijker is nu hoe de CO<sub>2</sub>-uitstoot binnen onze organisatie kan worden verminderd.

Om de voortgang van de CO<sub>2</sub>-reductie te kunnen bewaken en borgen hebben wij een Energie Management Systeem (EnMS) geïmplementeerd. Een managementsysteem is een besturingsmiddel dat wordt opgezet om CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen te realiseren. Kenmerkend voor een managementsysteem is de cyclus 'plan-do-check-act'.

### 10.1 Historische gegevens

	2020	2021	2022	
<b>Totale uitstoot in ton CO<sub>2</sub></b>	<b>4.208,8</b>			
<b>Uitstoot per medewerker</b>	<b>11,22</b>			
<i>op basis van aantal</i>	<i>375</i>			
<b>Omzet t.o.v. basisjaar</b>	<b>100,0%</b>			
<b>Uitstoot o.b.v. omzet</b>	<b>4.208,8</b>			
<b>Reductie o.b.v. omzet</b>	<b>0,0%</b>			

### 10.2 Gerealiseerde emissiereducties, milieubewust, energiezuinig produceren, leveren en inkopen.

- Verminderen brandstofverbruik door chauffeurs/machinisten door defensief rijden: chauffeurs/machinisten hebben tot en met 2019 allen de rijtraining Behaviour Based Safety BBS gevolgd.
- 3 trucks/vrachtwagens met Euro 5 zijn vervangen door 3 vrachtwagens met Euro 6 motor.
- Het aandeel van nieuw gekochte machines is 82% elektrisch aangedreven ten opzichte van aangedreven door verbrandingsmotoren.

### 10.3 Voortgang (lopende) emissiereductie en CO<sub>2</sub>-compensatie.

- Plastic scheiding: Per januari 2020 wordt het plastic gescheiden op hoofdkantoor/werkplaats Nieuwe Langeweg.

### 10.4 Aanbevelingen

- Automatisering en digitalisatie om het papiergebruik terug te dringen
- Aanschaf van hybride en elektrische personenauto's
- Aanschaf van hybride en elektrische verhuurmachines
- Stimulatie tot verkoop van elektrische machines
- Minimalisatie van vervoersbewegingen van verhuurmachines (CO<sub>2</sub> uitstoot)
- Traditionele verlichting vervangen door LED verlichting
- Traditionele gasverwarming vervangen door infrarood verwarming
- Lichtschakelaars met bewegingsmelders gebruiken op verhuurmachines
- Investeren in de nieuwste motoren Tier 4B (laagste CO<sub>2</sub> emissie) of Euro 6
- Werken met Start/Stop systemen.
- Airconditioning: Besparing 5%. Investering in gedrag: maximaal 5 graden kouder



## Colofon

Dit rapport is tot stand gekomen in samenwerking met:



Nedcon Organisatieadvies B.V. | Pelmolenlaan 18 | 3447 GW Woerden | [www.nedcon-groep.nl](http://www.nedcon-groep.nl)

waarbij gebruik is gemaakt van het Handboek CO<sub>2</sub>-prestatieladder 3.1,  
uitgegeven door:



Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen



# CO<sub>2</sub>-footprint 2020



## Bijlagen

**Bijlage 2: Logboek - wijziging in basisjaar of andere historische data**

Datum	Wie	Onderwerp	Commentaar	Toelichting	ISO 14064-1 § 9.3