



Participatieplan

Onderdeel D: Samenwerking

Opgesteld door: Esther Allers (Kader Consultancy & Interim B.V.)

Namens: Peinemann Mobilift Group B.V.

T: +31 (0)10 295 50 00

I: www.peinemann.nl

E: info@peinemann.nl

KvK nummer: 24175469

Datum: 1-4-2026

Versie: 1.0

Status: Definitief

Dit document is goedgekeurd door de directie.

Inhoudsopgave

1. Inleiding.....	3
1.1 Analyse kennis- en samenwerkingsbehoeften	3
2. Sector- en keteninitiatieven.....	4
3. Passieve deelname aan initiatieven	5
3.1 Het Nieuwe Rijden	5
4. Actieve deelname aan initiatieven	5
4.1 BIS Gadering Hoogvliet	5
4.1 Textiel Services Nederland.....	5
5. Budget	5

1. Inleiding

Peinemann wil op de hoogte blijven van, actief betrokken zijn bij en een bijdrage leveren aan ontwikkelingen binnen de branche om tot verbeteringen te komen van de duurzaamheidprestaties in het algemeen en CO₂-reductie in het bijzonder. In dit document wordt beschreven op welke wijze Peinemann hieraan invulling geeft.

Dit participatieplan geeft invulling aan Invalshoek D (Samenwerking) van de CO₂-Prestatieladder (versie 4.0). Het plan sluit aan op het Plan van Aanpak (1.B.1) en richt zich op:

- Analyse van kennis- en samenwerkingsbehoeften (Eis 1.D.1)
- Inventarisatie van de mogelijkheden om invulling te geven aan de kennis- en samenwerkingsbehoefte (Eis 1.D.2)

1.1 Analyse kennis- en samenwerkingsbehoeften

Het doel van deze analyse is het identificeren van externe kennis en samenwerkingsverbanden om:

- Versnelde implementatie van CO₂-reductiemaatregelen te realiseren.
- Ambitieuze doelstellingen te behalen in toekomstige plannen.

De analyse richt zich op:

1. Energiebesparing (bijv. efficiëntere processen).
2. Duurzame energie (opwekken, opslaan, gebruiken).
3. CO₂-reductie (technieken, materialen, logistiek).

De gebruikte methodes zijn:

- Interne brainstormsessies met sleutelpersonen.
- Benchmarking met sectorgenoten.
- Evaluatie van projecten.

Kennis en samenwerkingsbehoefte per maatregel

Per maatregel uit het Plan van Aanpak 2024-2027 is de mogelijke kennisbehoefte en samenwerkingsbehoefte geïnventariseerd, wat wordt weergegeven in tabel 1.

Tabel 1: inventarisatie kennis- en samenwerkingsbehoefte

Maatregel uit het PvA 2024-2027	Kennisbehoefte	Samenwerkingsbehoefte	Draagt bij aan	Samenwerkingsbehoefte komt ten goede aan
1: Overstappen naar NL Groene stroom	Kennisbehoefte over de verschillende mogelijke contracten en leveranciers	Peinemann werkt al samen met een energieadviseur voor de energiecontracten. Deze relatie kan ook ingezet worden voor de overige locaties	Versnelde realisatie van de maatregel	Vergroening
2: Optimalisatie klimaatinstallaties: monitoring gas en elektra	Kennis van gebouwbeheersystemen (BMS) en potentiële energiemanagementsystemen Hoe ga je om met dat het kantoor op sommige momenten leeg is en op sommige momenten helemaal vol? Daar liggen mogelijkheden voor energiebesparing.	Mogelijke samenwerking met mogelijke leveranciers van installaties. Samenwerking met andere provincies.	Versnelde realisatie van de maatregel	Energiebesparing

3: Volledig over op LED-verlichting en bewegingssensoren	Praktische kennis over de meest efficiënte LED- en sensoren toepassingen Kennis van planning om de vervanging gefaseerd uit te voeren en zonder verstoring Eisen aan levensduur, lichtkwaliteit.	Eventueel uitwisseling met andere organisaties die al over zijn gegaan op LED-verlichting en sensoren.	Versnelde realisatie van de maatregel	Energiebesparing
4: Vergroenen van extern laden	Kennis over aanbieders van Garanties van Oorsprong voor extern laden.	Samenwerking met exploitanten van laadnetwerken om te zorgen voor afname van lokale hernieuwbare energie.	Versnelde realisatie van de maatregel	CO2-reductie en duurzame energie opwerk
5: Verder verduurzamen wagenpark	Kennis van toekomstige mogelijkheden zero-emissie voertuigen Kennis van Total Cost of Ownership voor maken goede afwegingen en laadinfrastructuur	Samenwerking met wagenparkbeheerders voor juiste eisen aan wagens Samenwerking met netbeheerder voor laadinfrastructuur om te zorgen dat dit ook echt realiseerbaar is	Versnelde realisatie van de maatregel	CO2-reductie en energiebesparing
6: Verder verduurzamen materieel	Kennis van toekomstige mogelijkheden zero-emissie voertuigen Kennis van Total Cost of Ownership voor maken goede afwegingen en laadinfrastructuur	Samenwerking met leveranciers en producenten voor de productie van elektrisch materieel	Realisatie van een ambitieuzere doelstelling	CO2-reductie en energiebesparing
7: Inzetten HVO100	Kennis over het effect van biodiesel op materieel en voertuigen, en kennis over de beschikbaarheid van biodiesel in de omgeving.	Samenwerking met leveranciers voor de bulk tanken. Mogelijke ervaring uitwisseling met andere bedrijven in de sector om te horen hoe zij HVO100 toepassen.	Versnelde realisatie van de maatregels	CO2-reductie
8: Batterij voor energieopslag	Kennis over de juiste toepassingen en implementatie van een batterij systeem.	Samenwerking met leveranciers van software en hardware voor de operatie van een batterij	Realisatie van een ambitieuzere doelstelling	Flexibiliteit van het energiesysteem

Uitvoering inventarisatie samenwerking- en kennisbehoeften

Activiteit	Frequentie	Verantwoordelijke
Inventarisatie behoeften	Jaarlijks	Coördinator CO ₂ -PL

2. Sector- en keteninitiatieven

De onderstaande initiatieven zijn mogelijk interessant voor Peinemann:

Bedrijf / organisatie	Initiatief	Doel/ Opmerkingen	Conclusie
SKAO	Website met besparingstips/ Maatregelenset	Delen van ervaringen, methoden en technieken m.b.t. energiebesparing en reductie van emissies. Bekijken wat voor de eigen organisatie van toepassing kan zijn.	Relevant
Provincie Zuid-Holland, Gemeente Rotterdam	Regionale Energie Strategie	In kader van het klimaatakkoord wordt in Nederland voor elke regio een RES – regionale Energie Strategie – uitgewerkt. Deze RES wordt vertaald naar gemeentelijke doelstellingen die in samenwerking met burgers en bedrijfsleven gerealiseerd moeten worden.	Relevant

Bedrijf / organisatie	Initiatief	Doel/ Opmerkingen	Conclusie
Bedrijventerrein	SBHG	Verduurzaming Gadering en Windturbines Beneluxplein	Relevant en actief

3. Passieve deelname aan initiatieven

3.1 Het Nieuwe Rijden

Het Nieuwe Rijden wordt “passief” gevolgd door medewerkers te informeren over de voordelen van de manier van autorijden en deze zoveel mogelijk in de praktijk te laten brengen. Door middel van toolboxen worden de principes, methoden en voordelen van Het Nieuwe Rijden onder de aandacht gebracht om hiermee ook de bewustwording te vergroten.

4. Actieve deelname aan initiatieven

4.1 BIS Gadering Hoogvliet

Gemeente Rotterdam werkt samen met haar buurgemeenten aan schone energie, zoals zonne- en windenergie. Dit initiatief is dus ook in bedrijventerrein Gadering gekomen. Hierbij wil de SBHG (Samenwerkende Bedrijven Hoogvliet Gadering) gebruik gaan maken om het bedrijventerrein Gadering te verduurzamen. Peinemann heeft een actieve rol in deze gesprekken, de gesprekken vinden met enkele regelmaat plaats. Robbert (directeur van Peinemann) is voorzitter. In 2024/5 is gewerkt aan het plaatsen van zonnepanelen en het vergroenen van de grasstroken. Hiernaast wordt er met 7 bedrijven van het terrein gewerkt aan een gezamenlijke energiehub. Het idee is om het verbruik van bedrijven aan dezelfde kabel samen te voegen en zo meer ruimte te creëren op het net. Dit gaat in samenwerking met Stedin. Dit is een pilot project voor andere bedrijven op het terrein.

4.1 Textiel Services Nederland

Alle werkkleding gebruikt bij Peinemann wordt afgenomen bij Textiel Services Nederland. Naast leverancier bieden zij ook een reparatie en recycling service aan. Alle kleding wordt bij Peinemann locaties verzameld en daar op gehaald. Op deze manier krijgt de kleding na gebruik nog een tweede leven.

5. Budget

Peinemann heeft een budget vrijgemaakt voor de bovenstaande participaties.

Dit budget bestaat zowel uit de kosten voor lidmaatschappen van de diverse verenigingen als ook deelname aan bijeenkomsten etc. door meerdere medewerkers van de organisatie als ook het beschikbaar stellen van het eigen pand voor ten behoeve van lezingen of netwerkbijeenkomsten. Hiervoor wordt naar behoefte tijd en middelen beschikbaar gesteld.